

Janoušková Veronika

Od: Chobotova@szdc.cz
Odesláno: středa 14. února 2018 9:51
Komu: Janoušková Veronika
Kopie: VlasakV@szdc.cz
Předmět: RE: Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Ano + podmínky, které Vám stanovil p. Ing. Vlasák, tel. 972 626 066.
Titul Ing. nemám.

Chobotová

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Wednesday, February 14, 2018 9:35 AM
To: Chobotová Darina
Subject: RE: Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Dobře,

v tom případě ještě pro jistotu připojím ostatní obecné podmínky, které máme od OŘ Olomouc. Tedy předpokládám, že platí pro SŽDC obecně:

- zhotovitel musí zažádat o průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí subjekty, požádáno bude na odboru bezpečnosti dle vzoru na stránkách www.szdc.cz na adresu prukazy@szdc.cz min 21 dnů před zahájením prací.
- zástupci SŽDC budou přizváni k montážním pracím na základě oznámení min 21 dnů před zahájením. Bude zasláno na adresu SŽDC, OŘ Brno, Správa mostů a tunelů. Dále je nutno objednat drážní dohled za úhradu. Objednávka bude zaslána poštou s názvem „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“.
- Před započítím prací bude přednostovi Správy mostů a tunelů předána dokumentace umístění značek, povolení ke vstupu do míst veřejně nepřístupných a předem bude dohodnuta technologie provádění prací.
- po ukončení prací bude proveden mezi stavebníkem a SŽDC zápis o ukončení prací na pozemku SŽDC, který bude zaslán na OŘ Brno, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb.
- Bez projednání se stavebním dohledem – viz body výše, nesmí být práce na mostech SŽDC zahájeny

From: Chobotova@szdc.cz [mailto:Chobotova@szdc.cz]
Sent: Wednesday, February 14, 2018 9:26 AM
To: Janoušková Veronika <Veronika.Janouskova@sweco.cz>
Subject: RE: Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Ano, prosím vstup nutno vyřídit na e-mailové adrese: prukazy@szdc.cz

Chobotová

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Wednesday, February 14, 2018 9:21 AM
To: Chobotová Darina
Subject: RE: Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Dobrý den paní inženýrko,

Děkuji za zasláné stanovisko. Beru jej jako oficiální. Vaše podmínky již zapracováváme do navazující dokumentace. Pokud se týče vstupu pracovníků při realizaci, napadá mne postup, který nám byl předepsán ze strany OŘ Olomouc. Ve vašem případě půjde pravděpodobně o totéž. Jedná se o následující:

- zhotovitel musí zažádat o průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí subjekty, požádáno bude na odboru bezpečnosti dle vzoru na stránkách www.szdc.cz na adresu prukazy@szdc.cz min 21 dnů před zahájením prací.

Pokud bychom měli tento postup aplikovat i ve vašem případě, prosím o sdělení a podmínku zapracuji do PD.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

From: Chobotova@szdc.cz [mailto:Chobotova@szdc.cz]
Sent: Wednesday, February 14, 2018 8:10 AM
To: Janoušková Veronika <Veronika.Janouskova@sweco.cz>
Cc: Mullerova@szdc.cz
Subject: Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Dobrý den,

přikládám podmínky - Správy mostů a tunelů k Plavebnímu značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy.
Ostatní odborné Správy OR Brno se k této akci nevyjadřovali.

Jedná se o žel. mosty ev. km 1,857 TÚ 2411 (109,390 pl. km), km 3,896 TÚ 2411 (2,366 pl. km), km 85,556 TÚ 2302 (16,560 pl. km) a km 85,849 TÚ 2302 (127,296 pl. km).

Umístit značení na mosty je možné pouze při dodržení následujících podmínek:

- před realizací stavby bude uzavřena smlouva o režimu cizího zařízení na mostech (budou stanoveny zejména povinnosti stavebníka při případných opravách a údržbě mostů - např. povinnost odstranit značení vlastním nákladem při provádění nátěru konstrukce); návrh smlouvy na vyžádání předloží SMT Brno,
- upevnění značení na mostech musí být provedeno pouze pomocí svěrných objímek, je nepřípustné do konstrukcí vrtat otvory nebo k nim přivařovat pomocné konstrukce - toto musí být u každého mostu v návrhu doplněno / upraveno jako jediná možnost - konkrétní detail pro danou konstrukci,
- na mostě v km 85,849 TÚ 2302 na poproudni straně (oblouková kce) bude na konzoly s nosníkem pro pojezd revizní lávky v dohledné době instalován nový kabelový žlab, tomu je třeba přizpůsobit návrh umístění značení - kontakt na projektanta kabelového žlabu: MORAVIA CONSULT Olomouc, Ing. Malina nebo Ing. Vrána, (Na zvážení dáváme možnost nátěrů znaků přímo na stěnu nosníku).
- na mostě v km 1,857 dosud probíhají práce (obnova nátěru), jejich dokončení se předpokládá ve 2. čtvrtletí tohoto roku, případné osazení značení před dokončením prací je nutné přizpůsobit požadavkům správce,
- při instalaci značení nesmí dojít k poškození konstrukcí a nátěru,
- minimálně týden před zahájením realizace požadujeme kontaktovat našeho místního správce, Ing. Fialu (tel.: 606 744 251), který provede po dokončení prokazatelnou kontrolu (např. zápisem do stavebního deníku),
- po dokončení bude na OR Brno předána dokumentace skutečného provedení ve dvou vyhotoveních.

Upozorňujeme, že montáž mohou provádět pouze patřičně proškolení a přezkoušení pracovníci při dodržení drážních předpisů.

Informace podá p. Ing. Václav Vlasák, tel. 972 626 066, VlasakV@szdc.cz

zdraví

Darina Chobotová

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Dopis zn.:
Ze dne : 16.01.2018

Naše zn.: 00801/2018-O
Vyřizuje.: Klváček Jiří
Tel.: +420 972 741 277

FAX: +420 972 741 017
e-mail : jiří.klvacek@cdt.cz
Datum: 16.1.2018

Sweco Hydroprojekt a.s.

Táborská 31
140 136 Praha 4

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC k PD.**

Akce: **Plavební značení na mostech Bat'ova kanálu a řeky Moravy**
Staveb.část: čtyři mostní objekty v oblasti Zarazice u Veselí nad Moravou, Sudoměřice a Rohatec

Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.1.2020

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

Ochrana kabel. tras bude zajištěna ve smyslu předchozích vyj. č.j. **1201718709, 1201718707** .S uchycením značení na zkrácené výložníky souhlasíme za předpokladu umožnění přístupu ke kabel.trase(žlabu)na mostní konstrukci, jak je popsáno v tech. zprávě.


ČD-Telematika
Servis kabelové sítě Olomouc
skupina ochrany a dokumentace
Trocnovská 15, 779 00 Olomouc
DIČ: CZ61459445, tel.: +420 972 741 277
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz 76

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Nuc Miroslav
v.z. Klváček Jiří



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
 Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah,
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Register of Standards Institutions Ltd. UKAS is a member of Register of Standards Institutions Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na došlé služby nebo výrobky.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

BK-2a

V Brně dne: 20.12.2017

Vaše zn.: 131 / JA / 0881

Naše zn.: 7/12.12./17-22200

Vyřizuje: Ing. Malinák, Ing. Šenk

Telefon: 549 133 350, 549 133 757

E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz, frantisek.senk@rsd.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.

ústředí Praha

Táborská 31

140 16 Praha 4

Věc: Silnice I/54 a I/55 - Vyjádření k umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Jedná se o záměr Povodí Moravy, s.p., umístit plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy v úseku od Kroměříže po Rohatec. Důvodem je zlepšení bezpečnosti plavebního provozu umístěním plavebních znaků označujících minimální podjezdnou výšku, okraje plavební dráhy a případně znaků označujících jednosměrný či obousměrný plavební provoz.

ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnic I/54 a I/55 a majetkový správce dotčených mostních objektů ev. č. 54-026, 55-061 a 55-064 **souhlasí** s předloženým návrhem na umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy dle předložené dokumentace za následujících podmínek:

- během instalace plaveb. značení nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na sil. I/54 a I/55
- kotvením plavebního značení na mostních objektech nesmí dojít k zásahu do nosných konstrukcí mostů a poškození mostních konstrukcí
- prováděcí dokumentace plavebního značení nám bude s časovým předstihem předložena ke schválení (kontaktní osoba Ing. František Šenk, e-mail: frantisek.senk@rsd.cz, tel. 725 783 164)
- zahájení a ukončení realizace plavebního značení nám bude s časovým předstihem oznámeno (Ing. František Šenk)
- ŘSD ČR, Závod Brno si vyhrazuje právo na případné dočasné odstranění plavebního značení pro potřeby provádění údržby nebo opravy mostních objektů, které bude zajištěno na výzvu ŘSD ČR správcem plavebního značení a na jeho náklady
- kontrolu, opravy a údržbu plavebního značení bude po celou dobu jeho umístění na mostních objektech ev. č. 54-026, 55-061 a 55-064 na své náklady zajišťovat žadatel - Povodí Moravy, s.p., a to na základě smlouvy, uzavřené mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a Povodím Moravy, s.p.

Ve věci uzavření smlouvy mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a Povodím Moravy, s.p. se obraťte na paní René Štursovou z oddělení majetkové správy, provozní úsek ŘSD ČR, Závod Brno (rene.stursova@rsd.cz), tel. 549 133 601.

S pozdravem


Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno



Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Čerčanská 12
140 00 Praha 4

tel.: 241 084 111
fax: 241 084 575

IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Janoušková Veronika

Od: Maliňák Jaroslav; Ing. <Jaroslav.Malinak@rsd.cz>
Odesláno: pondělí 26. března 2018 16:02
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Plavební značení na mostě silnice II/55, Rohatec - Sudoměřice přes BAŤŮV KANÁL

(Posílám znovu, vrátilo se mi to.)

Dobrý den,

s navrženou variantou uchycení na zábradlí souhlasíme.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Maliňák
ŘSD ČR, Závod Brno, Provozní úsek (22 200)
Šumavská 33, 602 00 Brno
Tel.: 549 133 350
Email: jaroslav.malinak@rsd.cz

From: Šenk František Ing.
Sent: Monday, March 26, 2018 1:12 PM
To: Maliňák Jaroslav; Ing. <Jaroslav.Malinak@rsd.cz>
Subject: RE: Plavební značení na mostě silnice II/55, Rohatec - Sudoměřice přes BAŤŮV KANÁL

Dobrý den,

s navrženou variantou uchycení na zábradlí souhlasíme.

S pozdravem

Ing. František Šenk

referent majetkové správy

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno
tel.: 549 133 757 mob.: 725 783 164
www.rsd.cz www.r52.cz

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Monday, March 26, 2018 7:50 AM
To: Maliňák Jaroslav; Ing. <Jaroslav.Malinak@rsd.cz>
Subject: Plavební značení na mostě silnice II/55, Rohatec - Sudoměřice přes BAŤŮV KANÁL

Dobrý den pane inženýre,

Obracím se na Vás také s alternativním řešením bez kotvení v případě mostu sil. 55 u Sudoměřic. Státní plavební správa nově zvažuje doporučit použití plavebních znaků zmenšeného formátu 600x600 mm. Závazné písemné doporučení ještě nemáme, ale dle jejich sdělení bude sepsáno právě v tomto znění.

Vzhledem k tomu se domnívám, že by bylo možné vyhnout se kotvení do mostovky a menší plavební znaky osadit na příčníky zábradlí pomocí demontovatelných třmenů. Menší formát znaků se bez problémů vejde za zábradlí.

V příloze zasílám výkres navrženého řešení bez kotvení i původní návrh a také fotografii mostu.

Pane inženýre omlouvám se za toto dodatečné projednání. Bohužel i nám se touto změnou mění mnohé, ale myslím, že by mohlo jít o změnu k lepšímu řešení. Prosím tedy o vaše sdělení, zda v případě menších plavebních znaků preferovat osazení na zábradlí, či zachovat kotvení z boku mostovky.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz

SWECO 

Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

From: Maliňák Jaroslav; Ing. <Jaroslav.Malinak@rsd.cz>
Sent: Wednesday, March 21, 2018 12:12 PM
To: Janoušková Veronika <Veronika.Janouskova@sweco.cz>
Cc: Šenk František Ing. <Frantisek.Senk@rsd.cz>
Subject: RE: Plavební značení na mostě silnice II/55, Rohatec Kolonie přes řeku Moravu

Dobrý den, paní inženýrko,
po konzultaci s ing. Šenkem Vám sděluji, že souhlasíme s navrženým řešením s uchycením na zábradlí a upřednostňujeme toto řešení před původním návrhem s kotvením do mostovky.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Maliňák
ŘSD ČR, Závod Brno, Provozní úsek (22 200)
Šumavská 33, 602 00 Brno
Tel.: 549 133 350
Email: jaroslav.malinak@rsd.cz

From: Janoušková Veronika [<mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz>]
Sent: Tuesday, March 20, 2018 8:39 AM
To: Maliňák Jaroslav; Ing. <Jaroslav.Malinak@rsd.cz>
Subject: Plavební značení na mostě silnice II/55, Rohatec Kolonie přes řeku Moravu

Dobrý den pane inženýre,
Obracím se na Vás ještě jednou v souvislosti s akcí „osazení plavebního značení na mostech“ a to po projednání našeho návrhu se Státní plavební správou, která umístění plavebního značení povoluje s možnou alternativou řešení – bez kotvení do mostovky. Bylo konstatováno, že umístění znaků nemusí být zcela v souladu s předlohou, ze které jsme při zpracování vycházeli. Předloha vymezuje plavební znaky tak, aby byla plavební dráha vymezena v maximální šíři. Jelikož je v případě mostu v Rohatci plavební šířka dostatečná, lze vymezovací plavební znaky (červenobílé kosočtverce) osadit blíže k sobě a v tom případě se nabízí možnost osazení znaků bez kotvení do mostovky. Mohlo by být využito nejbližších sloupků zábradlí (nejblíže k vytyčenému umístění). Spoj může být řešen pomocí objímky, tedy byl by demontovatelný. V příloze zasílám výkres obou řešení, včetně detailu řešení objímky. Prosím tímto o sdělení, zdali je toto řešení vhodnější a má být použito, případně za jakých podmínek. Předem děkuji.
S pozdravem

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242

SWECO 

Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlček / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/24/2018
Datum: 16.1.2018

Název stavby:


- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Rohatec, sil. Most
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Sudoměřice, sil. Most
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Strážnice, sil. most, km 9,66
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Strážnice, most v parku, km 9,96
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Veselí nad Moravou, sil. most km 17,825

Věc: OCHRANA SEK**Příloha k vyjádření: č.j.: 502187/18, 502193/18, 502216/18, 502217/18, 502254/18**

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.
Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech:

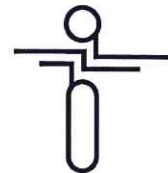
V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Ing. Pavel Vlček
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
172

IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6, č. ú 2019160003/6000
Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00,
reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623
www.cetin.cz



Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 940/31
14000 Praha

naše značka
5001647476

vyřizuje
Ing. Martin Majkut

datum
10.01.2018

Věc:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - Baťův kanál

K.ú. - p.č.: Sudoměřice

Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 940/31, 14000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - nevyžadující ÚR/SP

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v blízkosti plánovaného záměru (dle předložené situace EMP) prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 300.

Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 300 je 40 m na obě strany od plynovodu.
Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.

Dle předložené PD nedojde ke styku s VTL plynovodem.

POZN.: Toto stanovisko se vztahuje pouze k vyznačenému zájmovému území (železobetonový silniční most „Rohatec-Sudoměřice“).

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/;
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (nadzemní přechod VTL plynovodu, orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- odstavování vozidel a techniky provádět min. 10 m od VTL plynovodu;
- po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení
- před záhozem v místě případného styku s naším zařízením a před dokončením stavby přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. - Regionální oblast Morava 2 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek (www.gridservices.cz);

Budou-li splněny výše uvedené podmínky s akcí „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - Baťův kanál“ souhlasíme.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

GridServices, s.r.o.
Plynárenská 499/1
Zábřovice
602 00 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info@gridservices.cz
I www.gridservices.cz
IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001647476 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.



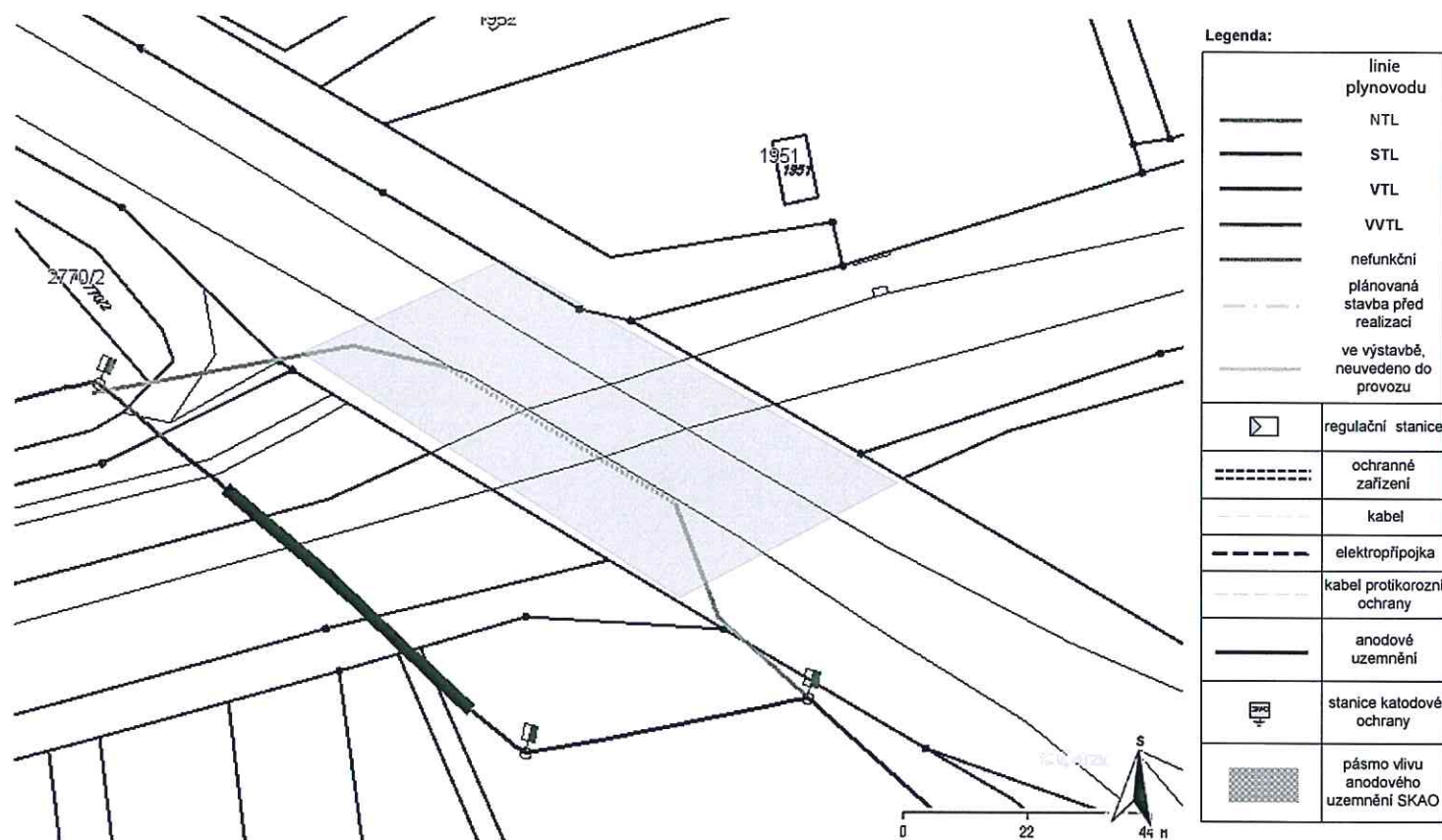
GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Ing. Martin Majkut
Technik externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků

martin.majkut@innogy.com

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Orientační zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele

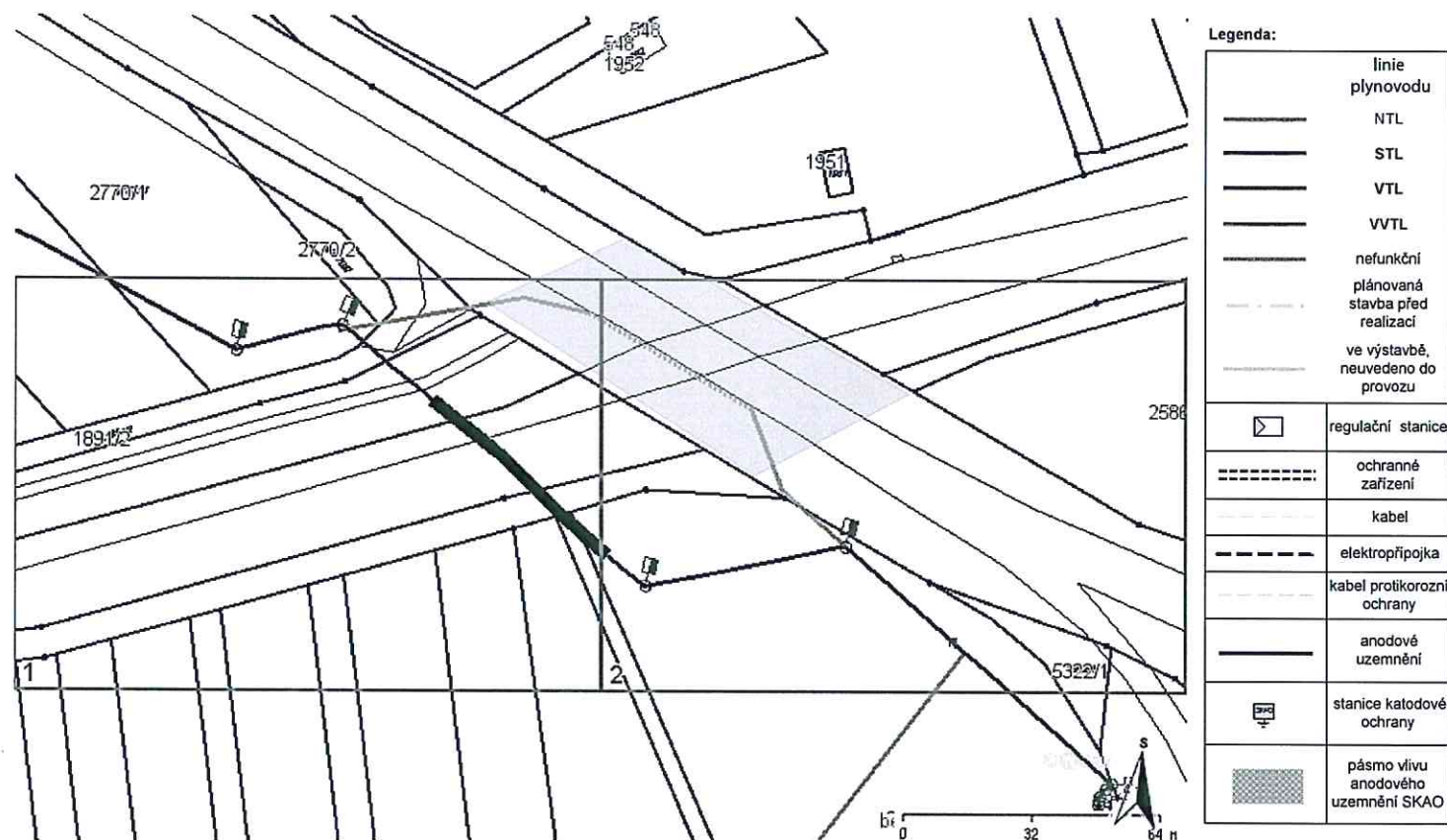
Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647476 ze dne 10.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Sudoměřice.



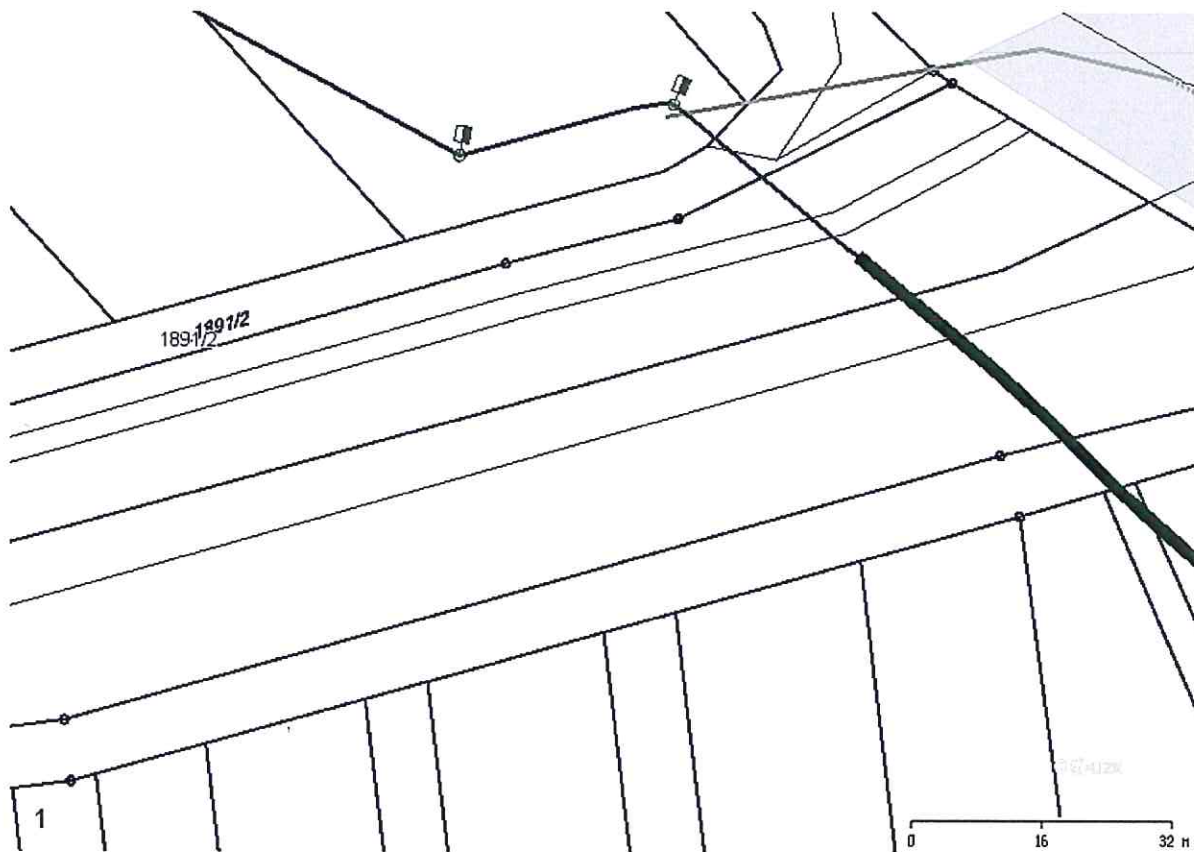
Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647476 ze dne 10.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Sudoměřice.



Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647476 ze dne 10.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Sudoměřice.

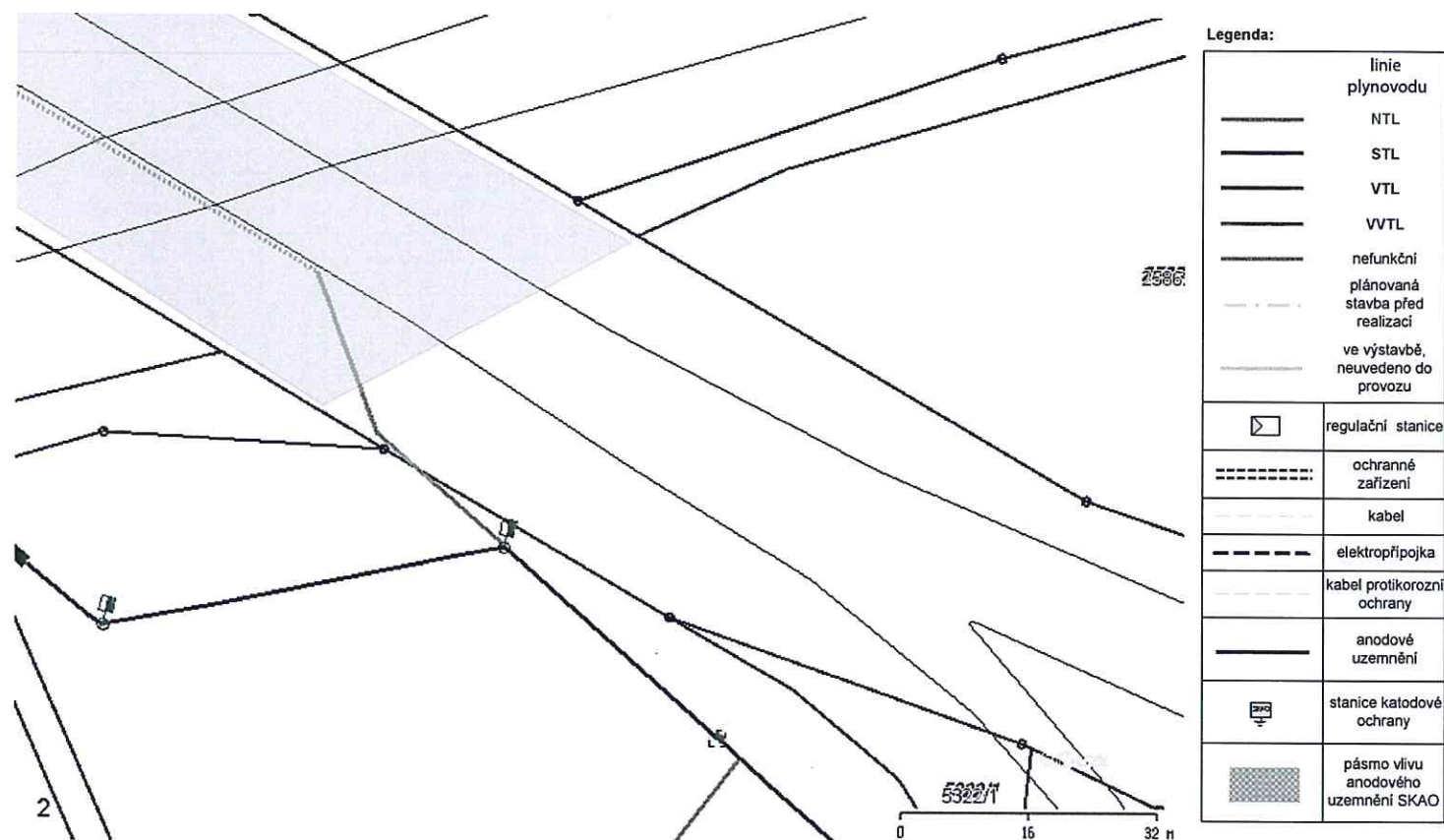


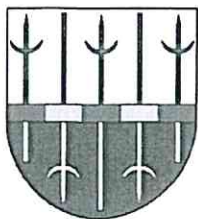
Legenda:

	linie plynovodu
—	NTL
—	STL
—	VTL
—	VVTL
—	nefunkční
—	plánovaná stavba před realizací
—	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
□	regulační stanice
---	ochranné zařízení
---	kabel
---	elektropřipojka
---	kabel protikoroziční ochrany
---	anodové uzemnění
□	stanice katodové ochrany
■	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647476 ze dne 10.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Sudoměřice.





Obec Sudoměřice

Nádražní č. p. 322, 696 66 Sudoměřice, tel: 518 335 222

tel.: starosta: 420 724 165 469

email: starosta@obecsudomerice.cz

IČ: 00285331

ID datové schránky: 5fxb4vd

Sweco Hydroprojekt, a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

E-mail: veronika.janouskova@sweco.cz

V Sudoměřicích dne 17. 1. 2018

Vyjádření k Vaší žádosti ze dne 12. 12. 2017, pod spis. zn. 131/JA/0902.

Dne 12. 12. 2017 jste nás svou žádostí, pod spis. zn. 131/JA/0902, požádali o vydání stanoviska k umístění plavebního značení na mostu Baťova kanálu, konkrétně na hospodářském mostě s místním názvem "Karlák".

Ve Vaší žádosti je uvažováno se dvěma variantami uchycení plavebních znaků na našem hospodářském mostu, a to:

- uchycení výložníku pro plavební znaky **svrchu** mostovky – což je i kvůli údržbě vhodnější varianta.
- uchycení výložníků pro plavební znaky **z boku** mostovky – dle mého je tato varianta nevhodná, zbytečně drahá, kvůli přípravným operacím a nevhodná i kvůli dražší údržbě, i když předpokládám, že výložníky pro umístění plavebních znaků budou kvalitně ošetřeny proti korozi (asi pozinkované).

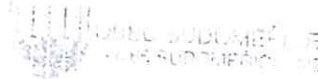
Obec Sudoměřice souhlasí s umístěním 2 x **tří plavebních znaků** (protiproudě i poproudě BK) na hospodářském mostu v pl.km 4,250, místní název mostu "Karlák", v souladu s předloženou PD "Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu", detail 1.3 LIST Č. 3 – MÍSTNÍ ŽELEZOBETONOVÝ MOST SUDOMĚŘICE v k. ú. Sudoměřice, pod zak. č. 11-7250-0101 za následující podmínky:

Požadujeme, aby jsme na předání stavby (uchycení příslušných výložníků do mostovky) byli pozváni, a to s minimálně týdenním předstihem. Děkuje.

Moc s omlouvám za opožděnou odpověď k Vaší žádosti.

S pozdravem

Stanislav Tomšej
starosta obce



Janoušková Veronika

Od: Stanislav Tomšej <starosta@obecsudomerice.cz>
Odesláno: středa 11. dubna 2018 12:02
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: Re: Úprava způsobu osazení plavebního značení na mostku Karlák, žádost o vyjádření
Přílohy: SKMBT_C22018041111420.pdf

Hezký den,
omlouvám se za zdržení odpovědi, ale nějak toho bylo hodně
a nebyl jsem u compu.
S tímto řešením souhlasíme. Přikládáme naskenovaný a odsouhlasený
detail umístění plavebního značení na Karláku.

S pozdravem

Stanislav Tomšej
starosta Obce Sudoměřice

Email: starosta@obecsudomerice.cz
Mobil: +420 724 165 469

Dne 3. dubna 2018 7:24 Janoušková Veronika <Veronika.Janouskova@sweco.cz> napsal(a):

Dobrý den pane starosto,

Státní plavební správa nám v pátek odpoledne potvrdila, že na mostech přes Baťův kanál lze osadit zmenšený formát plavebního značení o rozměrech 600 x 600 mm. Jak jsem avizovala před několika dny, toto řešení umožní osazení znaků na zábradlí na místo původně navrženého kotvení do betonové mostovky. Každý znak bude osazen na nosném sloupku, který bude třmeny připevněn k příčnicím zábradlí. Jedná se o demontovatelný spoj. Příčnice zábradlí nebudou nijak dotčeny vrtáním, nebo jinak narušeny. V příloze zasílám upravený návrh uchycení. V příloze jsou současně fotografie formátu 600 x 600 z ověření formátu přímo v terénu, které prováděla Státní plavební správa v předminulém týdnu v Babicích u Uherského Hradiště.

Prosím o vaše sdělení, zdali je tato změna z hlediska správy přijatelná, či preferujete ponechat původní řešení s kotvením do mostovky.

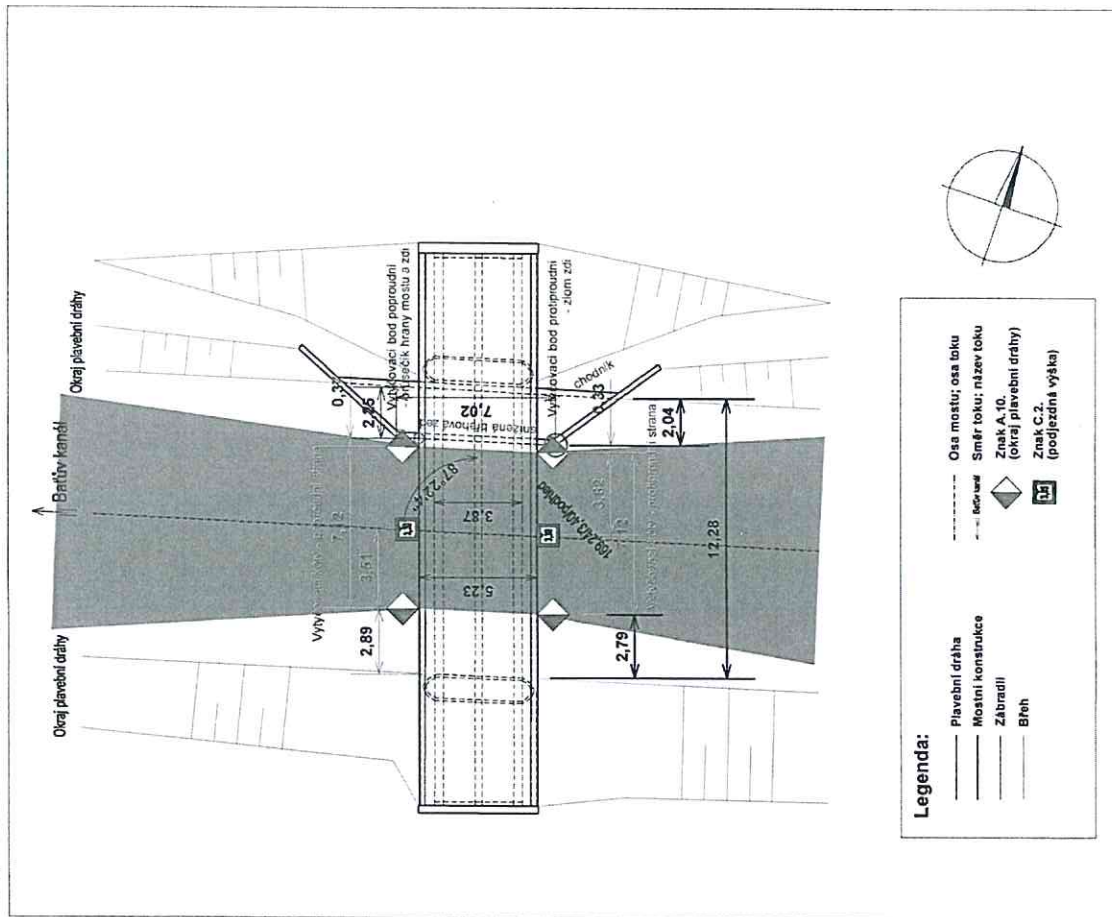
Postačí nám emailová odpověď, pokud možno co nejdříve.

Předem děkuji.

S pozdravem a přáním pěkného dne

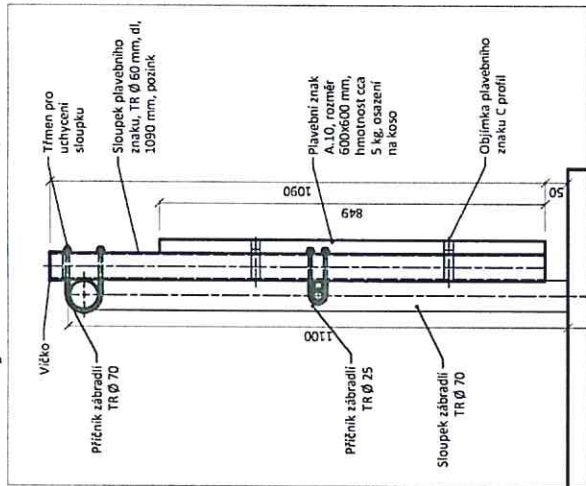
ř. km 4,250 - MÍSTNÍ ŽELEZOBETONOVÝ MOST SUDOMĚŘICE

Vytyčení znaků - půdorys mostu, M 1:200

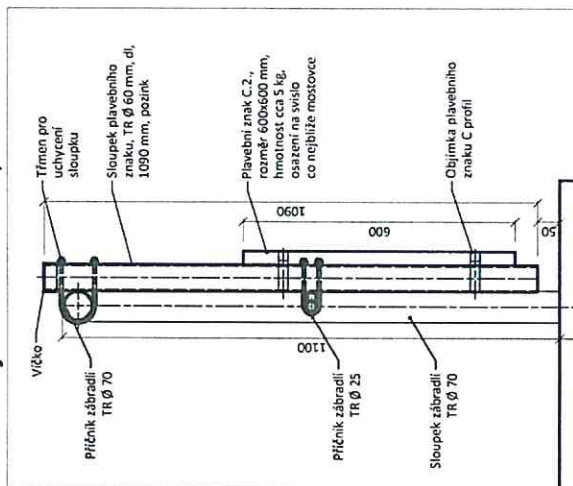


PROTIPROUDNÍ I POPROUDNÍ STRANA MOSTU

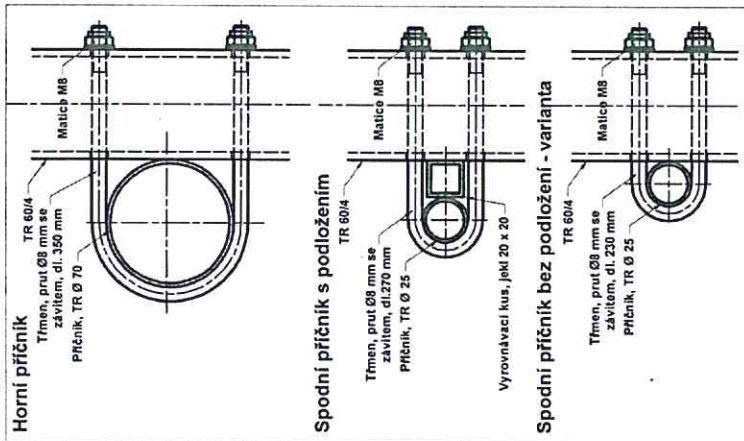
Detail uchycení znaků A.10., M 1:10



Detail uchycení znaků C.2., M 1:10



Detail třmenů, M 1:2,5



3.9. 11.4. 2018

Nový me no in tok

Stanislav Tomáš, Stavitel



BK - 3a



Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31

140 16 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
131/JA/0908
13.12.2017

NAŠE ZNAČKA
PM075467/2017-203/Mi

VYŘIZUJE
Ing. Eva Miklíková
+420 541 637 311
miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
19.02.2018

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu

(HP 4-12-02, 4-13-01, 4-13-02)

Charakteristika akce:

Dne 18.12.2017 nám byla předložena a dne 12.01.2018 byla doplněna žádost o vyjádření k DSP „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ zpracované 12/2017. Zpracovatelem dokumentace je Sweco Hydroprojekt a.s. Zadavatelem dokumentace je Povodí Moravy, s.p.

Předmětem PD je umístění a úprava plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V tomto úseku se nachází 12 mostních objektů dotčených záměrem ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na Baťově kanálu

- č. 1 – ř.km 2,336 - žel. most, k. ú. Sudoměřice
- č. 2 – ř.km 3,110 - most sil. II/55, k. ú. Sudoměřice
- č. 3 – ř.km 4,250 - želbet. mostek, k. ú. Sudoměřice
- č. 4 – ř.km 5,768 - lávka přes PK Petrov, k. ú. Petrov u Hodonína – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 5 – ř.km 5,968 - želbet. mostek, k. ú. Petrov u Hodonína
- č. 6 – ř.km 6,946 - želbet. mostek "Orlé", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 7 – ř.km 8,689 - želbet. mostek, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 8 – ř.km 9,660 - most sil. III/426, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 9 – ř.km 9,960 - želbet. mostek "v parku", k. ú. Strážnice na Moravě
- č.10 – ř.km 10,370 - lávka přes PK Strážnice, k. ú. Strážnice na Moravě - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.11 – ř.km 12,746 - želbet. mostek "Vilém", k. ú. Lidéřovice na Moravě
- č.12 – ř.km 14,893 - želbet. mostek, k. ú. Vnorovy
- č.13 – ř.km 15,939 - želbet. mostek, k. ú. Zarazice
- č.14 – ř.km 16,560 - žel. most, trať 340, k. ú. Zarazice
- č.15 – ř.km 17,825 - lávka v parku, k. ú. Veselí nad Moravou
- č.16 – ř.km 18,054 - lávka PK Veselí nad Moravou, k. ú. Veselí Nad Moravou - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.17 – ř.km 26,803 - lávka PK Nedakonice, k. ú. Nedakonice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.18 – ř.km 26,850 - mostek PK Nedakonice k. ú. Nedakonice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.19 – ř.km 36,102 - lávka pro pěší, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.20 – ř.km 36,117 - lávka PK Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.21 – ř.km 36,161 - most sil. II/55 Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.22 – ř.km 36,640 - želbet. mostek, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.23 – ř.km 39,606 - dřevěný mostek, k. ú. Huštěnovice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.24 – ř.km 40,279 - želbet. mostek, k. ú. Huštěnovice

č.25 – ř.km 40,778 - žebet. mostek u PK Babice, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.26 – ř.km 41,202 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.27 – ř.km 41,742 - dřevěný mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.28 – ř.km 42,493 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.29 – ř.km 43,877 - žebet. mostek u PK Spytihněv, k. ú. Spytihněv - ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na řece Moravě

č. 1 – ř.km 108,940 - sil. most sil. II/55, k. ú. Rohatec

č. 2 – ř.km 109,390 - žel. most, k. ú. Rohatec

č. 3 – ř.km 125,395 - hospodářský příhr. most, k. ú. Vnorovy

č. 4 – ř.km 126,823 - hospodářský příhr. most, k. ú. Zarazice

č. 5 – ř.km 127,296 - žel. most, k. ú. Zarazice

č. 6 – ř.km 128,346 - ocelová lávka pro pěší, k. ú. Veselí nad Moravou

č. 7 – ř.km 133,382 - sklopná lávka PK Uherský Ostroh, k. ú. Uherský Ostroh - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č. 9 – ř.km 141,779 - příhradový ocelový most Kostelany, k. ú. Kostelany nad Moravou

č.10 – ř.km 144,143 - obchvat UH sil. II/55, k. ú. Uherské Hradiště

č.11 – ř.km 144,380 - lávka PK Kunovský les, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.12 – ř.km 146,569 - žel. most, k. ú. Uherské Hradiště

č.13 – ř.km 147,143 - lávka pro pěší, k. ú. Uherské Hradiště

č.14 – ř.km 147,320 - most sil. II/50, k. ú. Uherské Hradiště

č.15 – ř.km 160,915 - most sil. v centru, k. ú. Napajedla

č.16 – ř.km 162,303 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Napajedla

č.17 – ř.km 162,746 - most sil. II/55, k. ú. Napajedla

č.18 – ř.km 163,308 - žel. most, k. ú. Otrokovice

č.19 – ř.km 165,963 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Otrokovice

č.20 – ř.km 171,100 - most sil. č. 367, k. ú. Kvasice

č.21 – ř.km 177,045 - produktovod, k. ú. Kroměříž

č.22 – ř.km 178,910 - žel. most, k. ú. Kroměříž

č.23 – ř.km 179,480 - lávka pro pěší, k. ú. Kroměříž

Vyjádření správce povodí a správce VVT Morava a Baťova kanálu

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. k předložené DSP následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.


Ing. Pavel Biza

vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevařská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

Kopie – provoz Veselí nad Moravou, provoz Uherské Hradiště, provoz Zlín, ZSM útvar vodní cesty p.Daňhel



Obec Petrov

69665 Petrov č. 113, IČO 285 218

BK-5a

VÁŠ DOPIS ZN: 131/JA/0901
ZE DNE: 12.12.2017
NAŠE ZNAČKA: OUP706/2017
VYŘIZUJE: Bc. Eva Mlýnková
TEL: 518 335 620
FAX: 518 335 079
E-MAIL: starosta@obec-petrov.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

DATUM: 8.1.2018

Stanovisko

Obec Petrov souhlasí s umístěním plavebního značení na mostu Baťova kanálu dle přiložené dokumentace.

S pozdravem

Bc.Eva Mlýnková
starostka

Janoušková Veronika

Od: starosta@obec-petrov.cz
Odesláno: středa 11. dubna 2018 11:18
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Změna osazení plavebního značení na mostku u přístaviště Petrov - žádost o vyjádření

Dobrý den, paní Janoušková,

sděluji Vám, že Obec Petrov souhlasí s navrženým řešením zmenšeného formátu plavebního značení.

S pozdravem

Bc. Eva Mlýnková
starostka

From: Janoušková Veronika <Veronika.Janouskova@sweco.cz>
Sent: Tuesday, April 3, 2018 7:22 AM
To: starosta@obec-petrov.cz
Subject: Změna osazení plavebního značení na mostku u přístaviště Petrov - žádost o vyjádření

Dobrý den paní starostko,

Státní plavební správa nám v pátek odpoledne potvrdila, že na mostech přes Baťův kanál lze osadit zmenšený formát plavebního značení o rozměrech 600 x 600 mm. Jak jsem avizovala před několika dny, toto řešení umožní osazení znaků na zábradlí na místo původně navrženého kotvení do betonové mostovky. Každý znak bude osazen na nosném sloupku, který bude trmeny připevněn k příčnicům zábradlí. Jedná se o demontovatelný spoj. Příčnice zábradlí nebudou nijak dotčeny vrtáním, nebo jinak narušeny. V příloze zasílám upravený návrh uchycení. V příloze jsou současně fotografie formátu 600 x 600 z ověření formátu přímo v terénu, které prováděla Státní plavební správa v předminulém týdnu v Babicích u Uherského Hradiště.

Prosím o vaše sdělení, zdali je tato změna z hlediska správy přijatelná, či preferujete ponechat původní řešení s kotvením do mostovky.

Postačí nám emailová odpověď, pokud možno co nejdříve.

Předem děkuji.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz

SWECO 

Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 940/31
140 00 Praha

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa Hodonín
Husova 1
695 42 Hodonín
www.eon-distribuce.cz

Monika Šafaříková
T +420-
monika.safarikova@eon.cz

Naše značka
M49992-16229617

Hodonín, 30.01.2018

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a udělení souhlasu se stavbou
a činností v ochranném pásmu**

Investor stavby: Sweco Hydroprojekt a.s.
Název stavby: Petrov – úprava plavebního značení na mostech
Baťova kanálu a řeky Moravy, Petrov mostek
Místo stavby: KÚ Petrov u Hodonína (719773), žadatelem
vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení
distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON
Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VN

Udělujeme souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení
distribuční soustavy ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o
podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích,
v platném znění, při splnění následujících podmínek.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné
distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb.,
a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo
ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob
elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Případná kolize s distribučním zařízením ve správě ECZR, bude
řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb.,
v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho
vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 8464
IČ: 251 86 213
DIČ: CZ25186213

2. Uvažovaná stavba musí respektovat ochranné pásma distribučního zařízení.
3. **Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů.** Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1 m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s ECZR).
4. Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem – 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce ECZR ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.
5. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
6. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích OP trvale informováni.
7. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Jaroslav Novák,** tel.: 54514-5229, email: jaroslav.novak@eon.cz.
8. Provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
9. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...) tak, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrajujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

10. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s distribučním zařízením bude odpovídat příslušným ČSN normám.
11. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
12. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
13. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
14. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
15. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení VN a výkopové práce v OP podzemního vedení VN, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.
16. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
17. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemní uzemňovací soustavy.
18. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

Regionální správa, Marek Valášek,
tel.: 518305217,
email: marek.valasek@eon.cz

Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 30.01.2019.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí

Do přiložené a námi orazítované situace jsme **informativně** zakreslili:

- červeně plně podzemní vedení VN
- červeně čárkovaně nadzemní vedení VN
- fialově plně zrušené podzemní vedení


Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa, můžete podat žádost elektronicky na www.eon-distribuce.cz.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.


E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa
Hodkovice

012

Příloha: Orazítovaná situace s informativním zákresem sítí

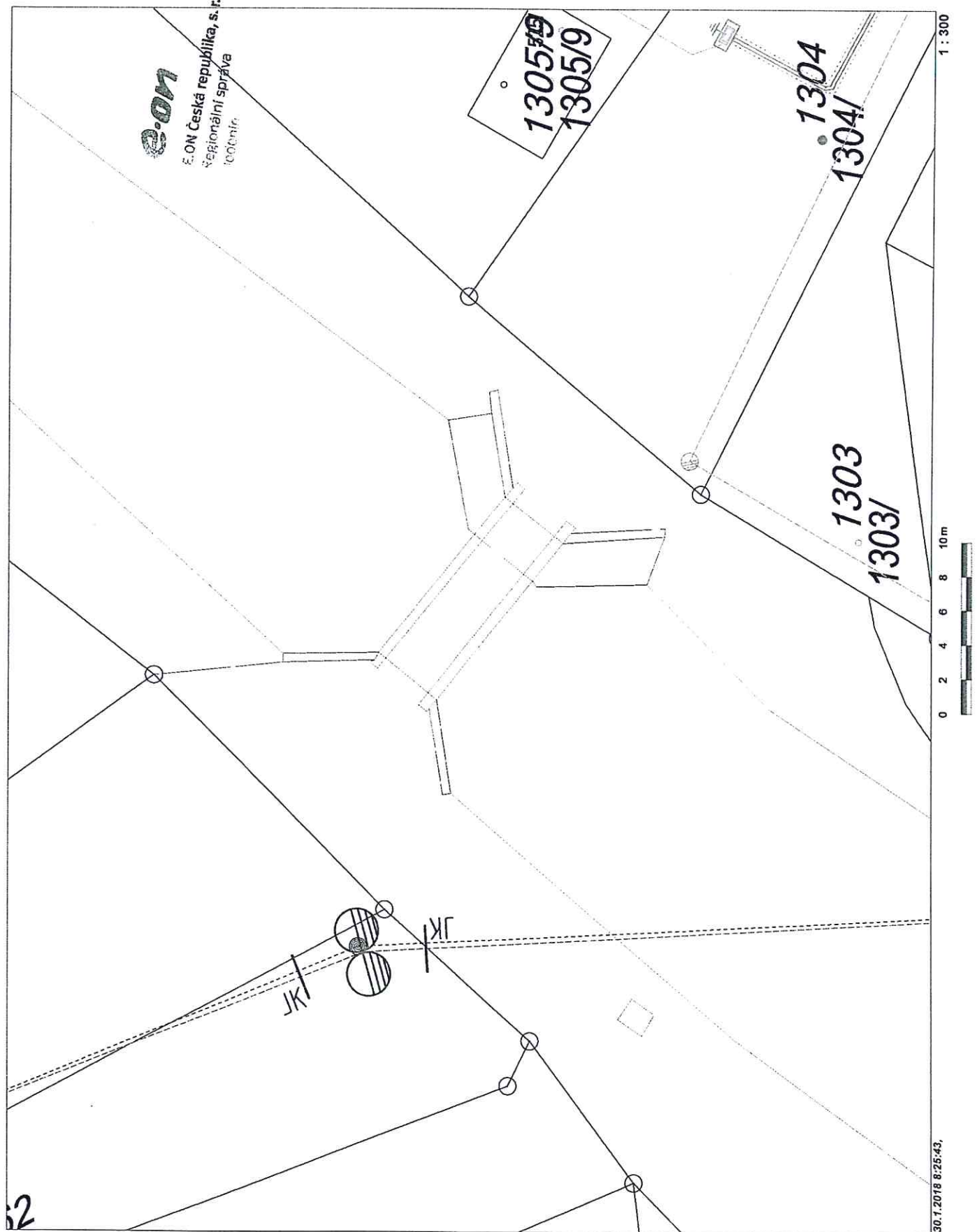
e-on
52

e-on
E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa
Technika

012

Legenda

- Podzemní vedení VVN
- ≡≡≡ Nadzemní vedení VVN
- Podzemní vedení VN
- Nadzemní vedení VN
- Podzemní vedení NN
- Nadzemní vedení NN
- Podzemní sdělovací vedení
- zemní optický kabel (HDPE trubka)
- zemní metalický kabel sdělovacího vedení
- Nadzemní sdělovací vedení
- nadzemní optický závěsný kabel
- nadzemní metalický kabel sdělovacího vedení
- Zrušené vedení





Městský úřad Strážnice

Odbor životního prostředí a technických služeb

Váš dopis zn.:

Ze dne :

Naše značka :

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ing. Veronika Janoušková

Táborská 31

140 16 Praha 4

Vyřizuje : Ladislav Sovič

Tel. / Fax : 518 332 102

Mobil : 602 553 143

E-Mail : ladislav.sovic@straznice-mesto.cz

Datum : 19.2.2018

Stanovisko k dokumentaci umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Předložený projekt řeší umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec.

V rámci katastrálního území Strážnice se nachází 4 mostní objekty:

- Silniční most s lávkou v centru, sil. II/426, přidružená lávka
- Mostek ř.km 8,689
- Mostek „Orlé“
- Mostek v parku

Odbor životního prostředí a technických služeb MěÚ Strážnice nemá námitek k dokumentacím k umístění plavebního značení na výše uvedené mosty. U silničního mostu sil. II/426 je v majetku města Strážnice pouze lávka pro chodce. U této lávky souhlasíme s umístěním ztuženého rámu uchyceného třmeny na opříčníky zábradlí. Šrouby při uchycení nesmí být zdrojem úrazu při pohybu chodců.

U zbývajících mostů souhlasíme s umístěním plavebních znaků pomocí rámu, který bude kotven do spodní části mostovky pod římsu mostovky. Toto umístění umožní v budoucnu bezproblémovou úpravu povrchu vozovky i opravu zábradlí mostu bez demontáže plavebních znaků.

Před montáží plavebních znaků požadujeme nahlásit termín montáže plavebních znaků a pak společné odsouhlasení namontovaných znaků na našem majetku.

S pozdravem

Ladislav Sovič
oprávněná úřední osoba

MĚSTSKÝ ÚŘAD
696 62 STRÁŽNICE
okres Hodonín

Město Strážnice
náměstí Svobody 503
696 62 STRÁŽNICE

Tel.: 518 332 102
Fax : 518 306 012
Mobil : 602 553 143

IČO : 00285315
DIČ : CZ00285315

E-Mail : ladislav.sovic@straznice-mesto.cz
WWW : www.straznice-mesto.cz

Janoušková Veronika

Od: Ladislav Sovič <ladislav.sovic@straznice-mesto.cz>
Odesláno: čtvrtek 5. dubna 2018 9:39
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: Re: Úprava návrhu řešení plavebního značení na mostcích přes Baťův kanál

Dobrý den paní Janoušková,
souhlasíme s umístěním plavebních znaků na zábradlí na mostech v naší správě ve Strážnici na plavebním kanále. (Snad nebudou vandaly lákat k poškození.)
Před montáží prosím o oznámení, aby se vědělo o tomto počínu, kdyby se někdo ptal.

S pozdravem

Ladislav Sovič

Odbor životního prostředí
a technických služeb

Městský úřad Strážnice
náměstí Svobody 503
696 62 Strážnice
tel.: 518 332 102
mobil : 602 553 143
e-mail : ladislav.sovic@straznice-mesto.cz

----- Původní zpráva -----

Od: "Janoušková Veronika" <Veronika.Janouskova@sweco.cz>
Komu: "ladislav.sovic@straznice-mesto.cz" <ladislav.sovic@straznice-mesto.cz>
Odesláno: 3.4.2018 7:12:10
Předmět: Úprava návrhu řešení plavebního značení na mostcích přes Baťův kanál

Dobrý den pane Soviči,

Státní plavební správa nám v pátek odpoledne potvrdila, že na mostech přes Baťův kanál lze osadit zmenšený formát plavebního značení o rozměrech 600 x 600 mm. Jak jsem avizovala před několika dny, toto řešení umožní osazení znaků na zábradlí na místo původně navrženého kotvení do betonové mostovky. Každý znak bude osazen na nosném sloupku, který bude třmeny připevněn k příčnicům zábradlí. Jedná se o demontovatelný spoj. Příčnický zábradlí nebudou nijak dotčeny vrtáním, nebo jinak narušeny. Tato změna způsobu uchycení se týká dvou mostků ve správě města Strážnice, mostku Orlé a druhého stejné konstrukce, blíže ke Strážnici. V příloze zasílám upravený návrh obou mostů. Pokud se týče silničního mostu u přístaviště, tam je již od počátku navrženo uchycení na zábradlí na obou stranách, změni se pouze formát – zmenšené plavební znaky.

V příloze jsou současně fotografie formátu 600 x 600 z ověření formátu přímo v terénu, které prováděla Státní plavební správa v předminulém týdnu v Babicích. Zasílám pro představu.

Prosím o vaše sdělení, zdali je tato změna z hlediska správy přijatelná, či preferujete ponechat původní řešení s kotvením do mostovek. Postačí nám emailová odpověď, pokud možno co nejdříve.

Předem děkuji.

S pozdravem a přáním pěkného dne



Městský úřad Strážnice

Odbor životního prostředí a technických služeb

Váš dopis zn.:

Ze dne :

Naše značka :

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31
140 16 Praha 4

Vyřizuje : Ladislav Sovič
 Tel. / Fax : 518 332 102
 Mobil : 602 553 143
 E-Mail : ladislav.sovic@straznice-mesto.cz

Datum : 19.2.2018

Stanovisko k dokumentaci umístění plavebního značení na mostech Bařova kanálu a řeky Moravy

Předložený projekt řeší umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Bařova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec.

V rámci katastrálního území Strážnice se nachází 4 mostní objekty:

- Silniční most s lávkou v centru, sil. II/426, přidružená lávka
- Mostek ř.km 8,689
- Mostek „Orlé“
- Mostek v parku

Odbor životního prostředí a technických služeb MěÚ Strážnice nemá námitek k dokumentacím k umístění plavebního značení na výše uvedené mosty. U silničního mostu sil. II/426 je v majetku města Strážnice pouze lávka pro chodce. U této lávky souhlasíme s umístěním ztuženého rámu uchyceného těmeny na opříčníky zábradlí. Šrouby při uchycení nesmí být zdrojem úrazu při pohybu chodců.

U zbývajících mostů souhlasíme s umístěním plavebních znaků pomocí rámu, který bude kotven do spodní části mostovky pod římsu mostovky. Toto umístění umožní v budoucnu bezproblémovou úpravu povrchu vozovky i opravu zábradlí mostu bez demontáže plavebních znaků.

Před montáží plavebních znaků požadujeme nahlásit termín montáže plavebních znaků a pak společné odsouhlasení namontovaných znaků na našem majetku.

S pozdravem

Ladislav Sovič
 oprávněná úřední osoba

MĚSTSKÝ ÚŘAD
696 62 STRÁZNICE
 okres Hodonín

Město Strážnice
 náměstí Svobody 503
 696 62 STRÁZNICE

Tel.: 518 332 102
 Fax: 518 306 012
 Mobil: 602 553 143

IČO : 00285315
 DIČ : CZ00285315

E-Mail : ladislav.sovic@straznice-mesto.cz
 WWW : www.straznice-mesto.cz

Janoušková Veronika

Od: Ladislav Sovič <ladislav.sovic@straznice-mesto.cz>
Odesláno: čtvrtek 5. dubna 2018 9:39
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: Re: Úprava návrhu řešení plavebního značení na mostcích přes Baťův kanál

Dobrý den paní Janoušková,
souhlasíme s umístěním plavebních znaků na zábradlí na mostech v naší správě ve Strážnici na plavebním kanále. (Snad nebudou vandaly lákat k poškození.)
Před montáží prosím o oznámení, aby se vědělo o tomto počínu, kdyby se někdo ptal.

S pozdravem

Ladislav Sovič

Odbor životního prostředí
a technických služeb

Městský úřad Strážnice
náměstí Svobody 503
696 62 Strážnice
tel.: 518 332 102
mobil : 602 553 143
e-mail : ladislav.sovic@straznice-mesto.cz

----- Původní zpráva -----

Od: "Janoušková Veronika" <Veronika.Janouskova@sweco.cz>
Komu: "ladislav.sovic@straznice-mesto.cz" <ladislav.sovic@straznice-mesto.cz>
Odesláno: 3.4.2018 7:12:10
Předmět: Úprava návrhu řešení plavebního značení na mostcích přes Baťův kanál

Dobrý den pane Soviči,

Státní plavební správa nám v pátek odpoledne potvrdila, že na mostech přes Baťův kanál lze osadit zmenšený formát plavebního značení o rozměrech 600 x 600 mm. Jak jsem avizovala před několika dny, toto řešení umožní osazení znaků na zábradlí na místo původně navrženého kotvení do betonové mostovky. Každý znak bude osazen na nosném sloupku, který bude třmeny připevněn k příčnicím zábradlí. Jedná se o demontovatelný spoj. Příčnice zábradlí nebudou nijak dotčeny vrtáním, nebo jinak narušeny. Tato změna způsobu uchycení se týká dvou mostků ve správě města Strážnice, mostku Orlé a druhého stejné konstrukce, blíže ke Strážnici. V příloze zasílám upravený návrh obou mostů. Pokud se týče silničního mostu u přístaviště, tam je již od počátku navrženo uchycení na zábradlí na obou stranách, změni se pouze formát – zmenšené plavební znaky.

V příloze jsou současně fotografie formátu 600 x 600 z ověření formátu přímo v terénu, které prováděla Státní plavební správa v předminulém týdnu v Babicích. Zasílám pro představu.

Prosím o vaše sdělení, zdali je tato změna z hlediska správy přijatelná, či preferujete ponechat původní řešení s kotvením do mostovek. Postačí nám emailová odpověď, pokud možno co nejdříve.

Předem děkuji.

S pozdravem a přáním pěkného dne



Městský úřad Strážnice

Odbor životního prostředí a technických služeb

Váš dopis zn.:

Ze dne :

Naše značka :

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ing. Veronika Janoušková

Táborská 31

140 16 Praha 4

Vyřizuje : Ladislav Sovič

Tel.: / Fax : 518 332 102

Mobil : 602 553 143

E-Mail : ladislav.sovic@straznice-mesto.cz

Datum : 19.2.2018

Stanovisko k dokumentaci umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Předložený projekt řeší umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec.

V rámci katastrálního území Strážnice se nachází 4 mostní objekty:

- Silniční most s lávkou v centru, sil. II/426, přidružená lávka
- Mostek ř.km 8,689
- Mostek „Orlé“
- Mostek v parku

Odbor životního prostředí a technických služeb MěÚ Strážnice nemá námitek k dokumentacím k umístění plavebního značení na výše uvedené mosty. U silničního mostu sil. II/426 je v majetku města Strážnice pouze lávka pro chodce. U této lávky souhlasíme s umístěním ztuženého rámu uchyceného třmeny na opříčníky zábradlí. Šrouby při uchycení nesmí být zdrojem úrazu při pohybu chodců.

U zbývajících mostů souhlasíme s umístěním plavebních znaků pomocí rámu, který bude kotven do spodní části mostovky pod římsu mostovky. Toto umístění umožní v budoucnu bezproblémovou úpravu povrchu vozovky i opravu zábradlí mostu bez demontáže plavebních znaků.

Před montáží plavebních znaků požadujeme nahlásit termín montáže plavebních znaků a pak společné odsouhlasení namontovaných znaků na našem majetku.

S pozdravem

Ladislav Sovič
oprávněná úřední osoba

MĚSTSKÝ ÚŘAD
696 62 STRÁZNICE
okres Hodonín

BK-86

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
oblast Jih
Lidická 3446/132A
690 03 Břeclav

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 PRAHA 4

Váš dopis ze dne

Vaše značka

Naše značka

Č.j: 2649//2018-Jih

Vyřizuje /linka

Mokroš/737237086

V Hodoníně dne

16.2.2018

Věc: Vyjádření

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k. na základě dopisu ze dne 12.2.2018 o stanovisko k akci: „**Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu**“ sdělujeme: v rámci akce je navrženo osazení plavebních znaků i na silniční most 426-013 přes Baťův kanál. S umístěním na straně lávky (poproudňá strana) nedojde k uchycení znaků na mostní objekt, lávka není v našem majetku.

S návrhem umístěním plavebních znaků (protiproudňá strana) na mostní objekt-zábradlí mostu bude provedeno pouze uchycením na zábradlí mostu pomocí objímek, která budou odnímatelné.

S tímto navrženým způsobem uchycení viz.příloha žádosti souhlasíme.

S pozdravem

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO
IČO: 709 32 581 (4e)*

Ing. Ladislav Hádlík
vedoucí oblasti Jih



Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1168.

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
Ing. Veronika Janoušková
140 06 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	HODONÍN
	No/2018/73b	Nosková, ☎ 518 305 929	9.2.2018

Strážnice – Plavební značení na mostech Baťova kanálu - stanovisko:

Investor: Povodí Moravy

Předložená PD řeší plavební značení na mostech Baťova kanálu ve Strážnici u p.č. 3019/1 a 1971/1, přístaviště Strážnice. Značení se bude kotvit z boku mostovky.

Na poproudě straně mostu s přidruženou lávkou je plavební značení v návrhu uchyceno na zábradlí lávky nad chráničkou kanalizace. Spodní konec znaku je 430 mm nad vrchem chráničky.

Při kmitání vlivem větru se chráničky nemůže dotknout.

Na protiproudě straně je chránička vodovodu.

Plavební znak je v návrhu ukotven do mostovky pod chráničkou. V tomto případě je delší výložník, aby při kmitání nedošlo k dotyku s chráničkou.

Stanovisko:

K výše uvedené akci je nutno dodržet následující:

1. K pracím v ochranném pásmu vodohospodářských sítí je nutno přizvat pověřeného zástupce provozu VaK Veselí n. Moravou ☎ 518 699 523, vedoucí p. Lorenc, k vytyčení stávající kanalizace a vodovodu včetně ochranných pásem a vyřešení případných kolizních míst v rámci předání staveniště. O tomto sepsat zápis.
2. Po obou stranách mostovky jsou uchyceny vodohospodářské sítě, které je nutno respektovat. Navrhované značení je v ochranném pásmu vodohospodářských sítí. Pokud dojde k poruše, havárii apod. vodohospodářských sítí, budou plavební značení demontována bez náhrady.
3. Nesmí dojít k poškození vodohospodářských sítí jak při montáži, tak užíváním plavebního značení. Ke kontrolním prohlídkám a k závěrečné kontrolní prohlídce je potřeba přizvat zástupce provozu VaK Veselí.
4. Za správnost PD odpovídá dle zákona č.183/2006 Sb., (stavebního zákona), §158 §159, zpracovatel projektové dokumentace.
5. Platnost tohoto stanoviska je omezena na 1 rok od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.

S pozdravem

Ing. Gabriela Vlachovská
vedoucí oddělení VHR a investic

Vodovody a kanalizace

Hodonín, a.s.
Purkyňova 2933/2
695 11 Hodonín

21



BK - B d

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing Veronika Janoušková
Táborská 940/31
14000 Praha

E.ON Česká republika, s.r.o.

Regionální správa Hodonín
Husova 1
695 42 Hodonín
www.eon-distribuce.cz

Monika Šafaříková
T +420-
monika.safarikova@eon.cz

Naše značka
M49992-16229614

Hodonín, 30.01.2018

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a udělení souhlasu se stavbou
a činností v ochranném pásmu**

Investor stavby: Sweco Hydroprojekt a.s.
Název stavby: Strážnice - Úprava plavebního značení na mostech
Baťova kanálu a řeky Moravy, Strážnice_sil most
v centru, km 9,66
Místo stavby: KÚ Strážnice na Moravě (756652), žadatelem
vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení
distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON
Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VN

Udělujeme souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení
distribuční soustavy ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o
podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích,
v platném znění, při splnění následujících podmínek.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné
distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb.,
a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo
ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob
elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Případná kolize s distribučním zařízením ve správě ECZR, bude
řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb.,

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 8464
IČ: 251 86 213
DIČ: CZ25186213

Číslo žádosti: 16229614

- v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
2. Uvažovaná stavba musí respektovat ochranné pásma distribučního zařízení.
 3. **Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů.** Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1 m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s ECZR).
 4. Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem – 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce ECZR ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.
 5. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 6. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích OP trvale informováni.
 7. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Jaroslav Novák,** tel.: 54514-5229, email: jaroslav.novak@eon.cz.
 8. Provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 9. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...) tak, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů

pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

10. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s distribučním zařízením bude odpovídat příslušným ČSN normám.
11. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
12. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
13. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
14. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
15. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení VN a výkopové práce v OP podzemního vedení VN, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.
16. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
17. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemní uzemňovací soustavy.
18. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

Regionální správa, Marek Valášek,
tel.: 518305217,
email: marek.valasek@eon.cz

Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 30.01.2019.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí

Do přiložené a námi orazítkované situace jsme **informativně** zakreslili:

- červeně plně podzemní vedení VN
- červeně čárkovaně nadzemní vedení VN
- fialově plně zrušené podzemní vedení

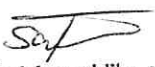
Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí přípojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa, můžete podat žádost elektronicky na www.eon-distribuce.cz.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.


E.ON Česká republika, s. r. o.
Regionální správa
Hodonín

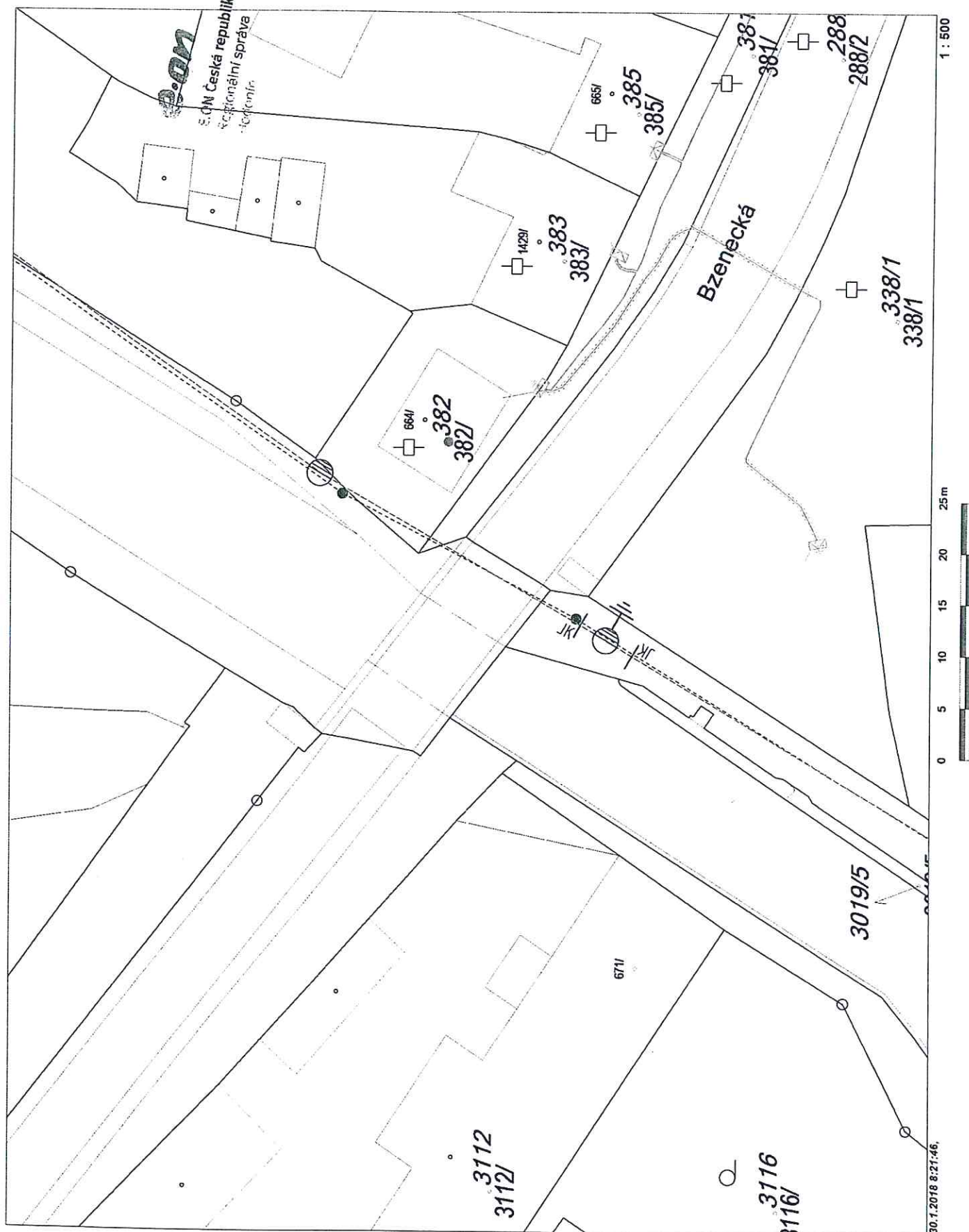
012

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítí

012

Legenda

- Podzemní vedení VVN
- Nadzemní vedení VVN
- Podzemní vedení VN
- Nadzemní vedení VN
- Podzemní vedení NN
- Nadzemní vedení NN
- Podzemní sdělovací vedení
zemní optický kabel
(HDPE trubka)
- zemní metalický kabel
sdělovacího vedení
- Nadzemní sdělovací vedení
kabel
- nadzemní optický závěsný
kabel
- nadzemní metalický kabel
sdělovacího vedení
- Zrušené vedení



Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlk / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/24/2018
Datum: 16.1.2018

Název stavby:

- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Rohatec, sil. Most
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Sudoměřice, sil. Most
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Strážnice, sil. most, km 9,66
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Strážnice, most v parku, km 9,96
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Veselí nad Moravou, sil. most km 17,825

Věc: OCHRANA SEK

Příloha k vyjádření: č.j.: 502187/18, 502193/18, 502216/18, 502217/18, 502254/18

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.
Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech:

V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Ing. Pavel Vlk
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063




Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 940/31
14000 Praha

naše značka
5001647458

vyřizuje
Petr Matyáščík

datum
18.01.2018

Věc:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - sil most Strážnice přes Baťův kanál, km 9,66

K.ú. - p.č.: Strážnice na Moravě

Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 940/31, 14000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - nevyžadující ÚR/SP

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

S výše uvedenou akcí souhlasíme

Dle Vámi dodané projektové dokumentace, úpravou plavebního značení nebude dotčeno žádné funkční plynárenské zařízení ve správě GridServices, s.r.o. - viz přiložená situace polohy PZ.
Upozorňujeme, že se může na mostě nacházet nefukční potrubí zrušeného plynovodu.

V případě provádění jiných prací, přesahujících Vámi udaný obvod staveniště (konstrukci mostu) např. zásah do vozovky, chodníků atd., je nutno požádat naši organizaci o nové stanovisko.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1
Zábřovice
602 00 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info@gridservices.cz
I www.gridservices.cz
IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001647458 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

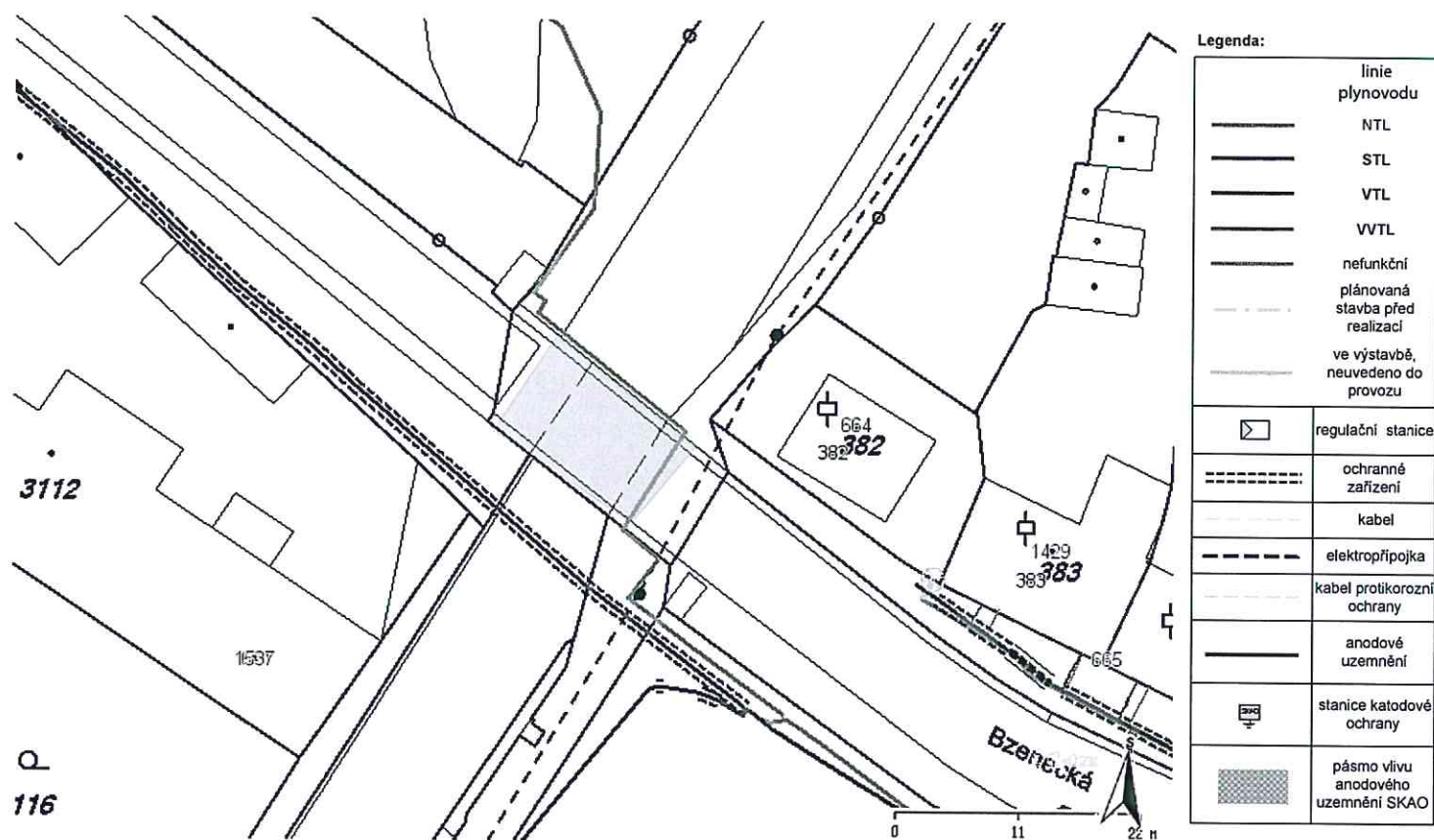


GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Petr Matyáščík
Technik externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků
+420532228414
petr.matyastik@innogy.com

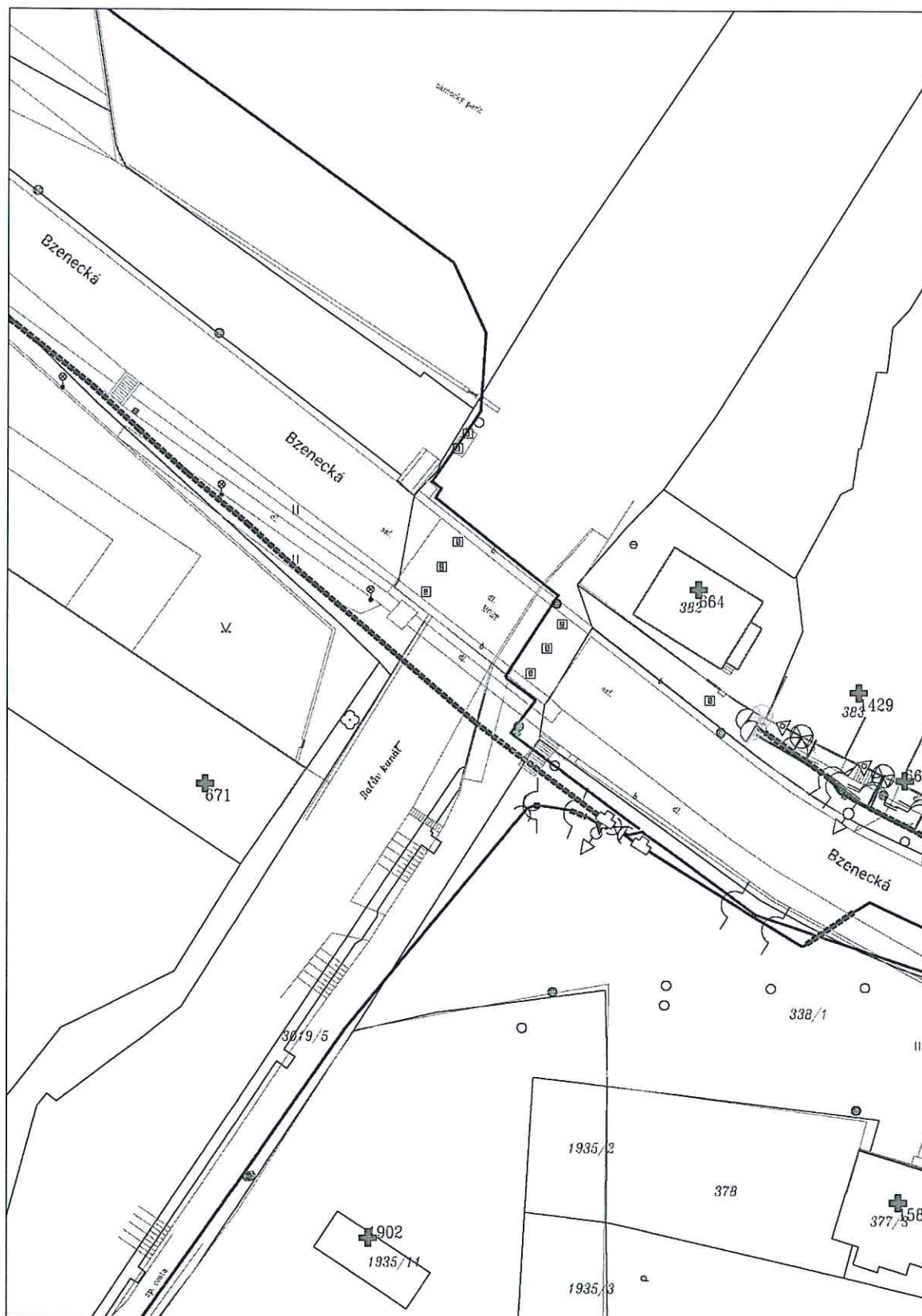
Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647458 ze dne 18.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Strážnice na Moravě.



3K-8f








Legenda:

	linie		ochranné zařízení		kabel
	NTL/ STU/ VTL				protikoroziční ochrany
	VVTL				
	plynovodu				
	nefunkční		kabel		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu	D.1 Katalogové listy - mosty na Bařově kanálu
	DSP

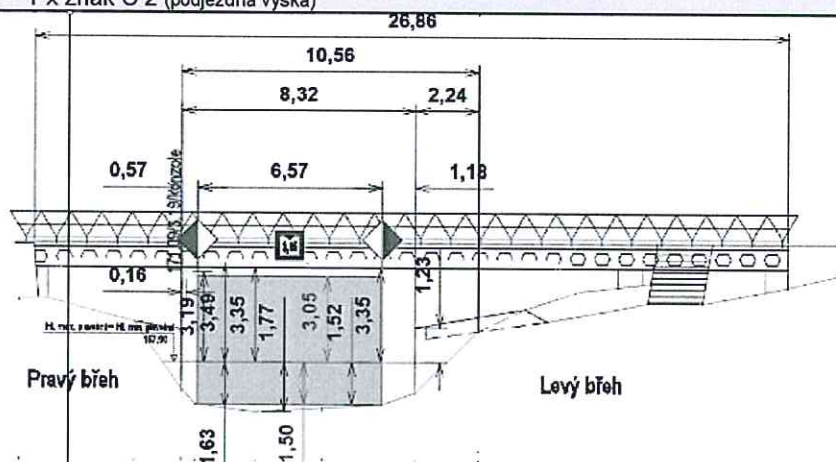
1.8 LIST Č. 8. – MOST III/426 STRÁŽNICE – BZENEC

Kilometráž	9,660 pl. km	Název objektu	Most III/426 Strážnice - Bzenec
K.Ú.	Strážnice		
Silnice	Silnice III/426 Strážnice - Bzenec		
Orientační body	Strážnice - centrum		
Přijezd	Silnice III/426		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
Detaily konstrukce mostu			
			
<p>Popis konstrukce: Jedná se o ocelovou lávku pro sdruženou s novým silničním železobetovým mostem. Lávka je umístěna na poproudni straně mostu a je nesena dvěma prolamovanými nosníky I 700. Podlaha lávky je uložena na profilu L 145, na jehož stěně jsou navařeny sloupky zábradlí z pásoviny š. 70 mm s roztečí 900 mm. Výška zábradlí je 1,12 m. Sloupky přechází v diagonály v úrovni prvního příčnicku ve výšce 200 mm nad pochozí dlážděnou plochou. Střední a horní příčnick jsou osazeny v rozteči 450 mm. Příčnick tvoří trubka Ø 45 mm a jedná se o jediný průběžný prvek v celé délce mostu, použitelný pro uchycení znaků. Hlavní nosník lávky je zakryt chráničkou potrubí Ø 140 mm. Vrch potrubí chráničky zasahuje do výšky 250 mm nad spodek nosníku. Přidružený silniční most je tvořen mostovkou s římsou výšky 400 mm, mostovka pod římsou má výšku 500 mm. Římsa je osazena L úhelníky zasahujícími pod římsu a nesoucími</p>			

plechovou chráničku IS. Chránička má půlkruhový profil a šířku cca 300 mm. Chránička zakrývá spodní část římsy v pásu výšky cca 100 mm. Úhelníky sahají až k vrchu římsy. Most je osazen silničním zábradlím. Pole zábradlí je tvořeno sloupky z profilů U 100, horní a dolní pásnicí též z profilů U100. Pole je vyplněno pruty \varnothing 25 mm v rozteči 150 mm. Celková výška zábradlí je 1,3 m. Odsazení sloupku zábradlí od hrany římsy je 370 mm.

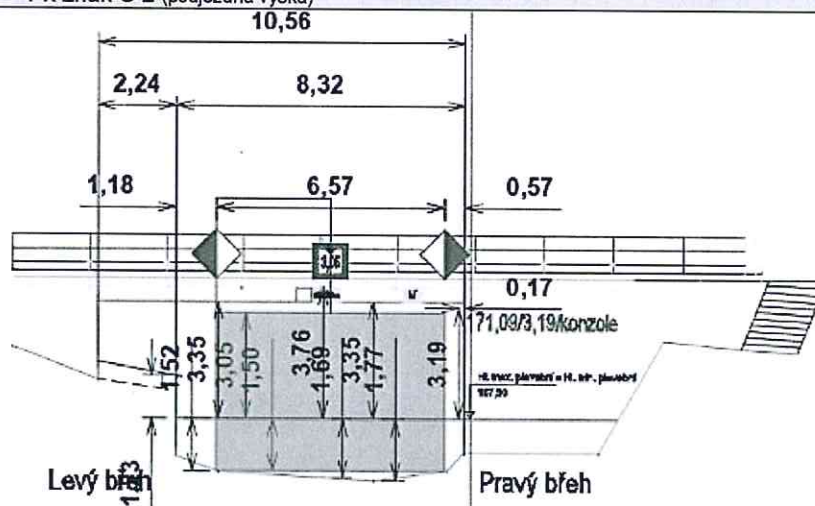
Navržené plavební znaky protiproudě

- 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)
- 1 x znak C 2 (podjezdová výška)



Navržené plavební znaky poproudě

- 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)
- 1 x znak C 2 (podjezdová výška)





Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu	D.1 Katalogové listy - mosty na Baťově kanále
	DSP

Možnosti uchycení plavebních znaků:

Umístění tří plavebních znaků A.10. a C.2 vychází asymetricky, blíže k pravému břehu. S ohledem na nutnost zachování podjezdové výšky je nutno znaky umístit tak, aby nezasahovaly pod mostovky.

Popravní strana:

Na straně lávky lze k uchycení rámu znaků využít trubkové příčníky v zábradlí lávky. Mezi vrchem zábradlí a chráničkou je svislá vzdálenost 1,9 m. Plavební znak A.10. má na výšku 1,41 m. Při svislém vycentrování bude plavební znak osazen cca 0,25 m od horní hrany zábradlí a od chráničky. Rám znaků bude uchycen ke spodnímu a středovému příčníku. Stejným způsobem bude uchycen rám plavebního znaku C.2.

Zábradlové pole je vyplněno příčníky a diagonálami, hustěji než u hospodářských mostů, tudíž dosažitelnost plavebního znaku a riziko jeho poškození vandalizmem je menší. Přesto v případě požadavku na odsazení plavebního znaku od plochy zábradlí, bude nutné použít ztužený vynášecí rám, který bude třmeny uchycen na příčníky zábradlí.

Protiproudění strana:

Uchycení rámu jednotlivých plavebních znaků lze řešit ukotvením dvou svislých výložníků z L profilů z boku na římsu mostovky, podobně, jako se řešeno uchycení chráničky. Výložníky budou dosahovat nad římsu mostu a na ně bude napojen rám plavebního znaku. V případě potřeby odsazení plavebních znaků budou z boku římsy kotveny vodorovné výložníky a na ně osazen rám plavebního znaku.

Na straně silničního mostu zbývá mezi vrchem zábradlí a chráničkou volná výška 1,5 m. Plavební znak A.10. o výšce 1,41 m nebude při umístění nad chráničku vyčnívat nad zábradlí. Odsazení znaku od zábradlí není nezbytné, jelikož se na této straně nachází jízdní pruh pro motorová vozidla bez chodníku. V případě požadavku lze odsazení provést s pomocí vynášecího rámu. Odsazení může být požadováno v případě, že nebude

Další možností je uchycení rámu plavebního znaku na rám zábradlového pole, profily U 100 pomocí ocelových třmenů. Bude – li podmínkou osazení umístění znaku tak, aby nepřevyšoval zábradlí, bude nutné zajistit odsazení za okraj římsy pomocí vynášecího rámu s vyložněním min. 400 mm.

Schéma řešení – protiproudň strana - varianty

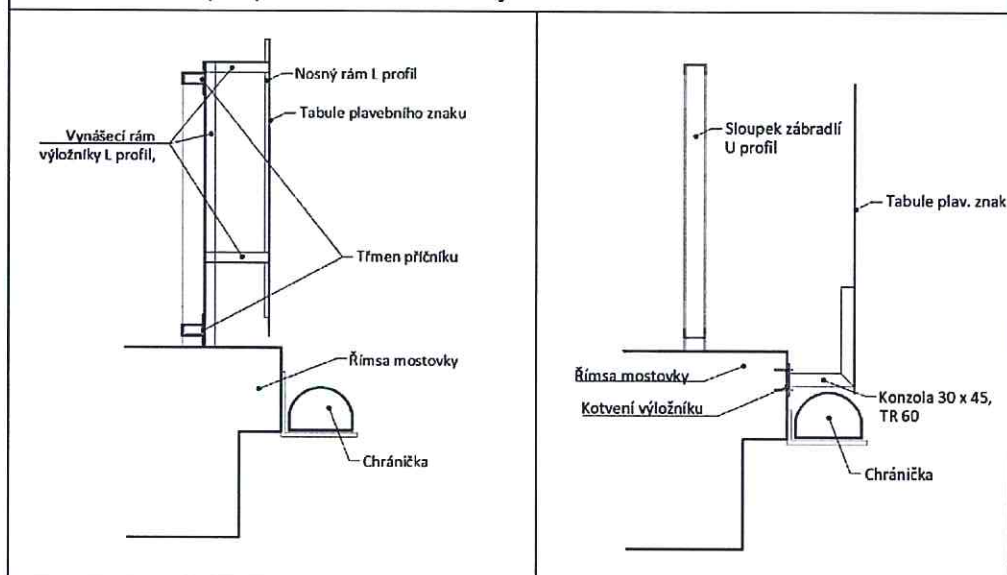
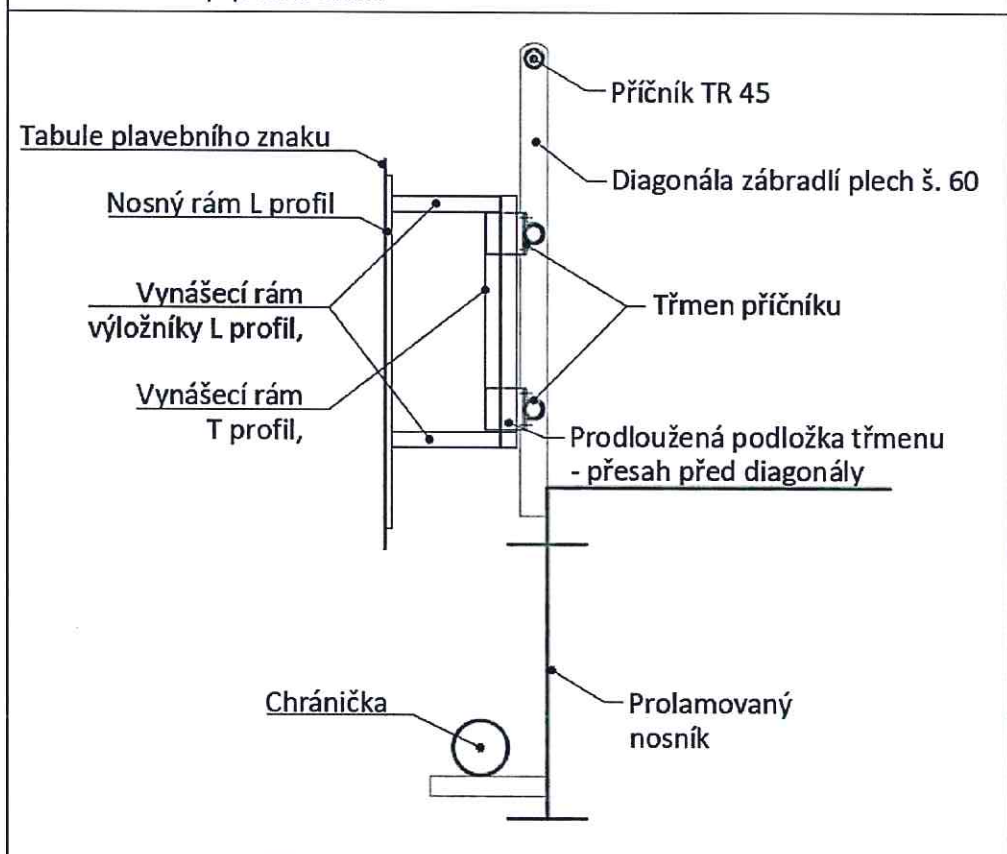


Schéma řešení – poproudň strana





NÁRODNÍ
ÚSTAV
LIDOVÉ
KULTURY

ZÁMEK Č. 672
696 62 STRÁŽNICE
ČESKÁ REPUBLIKA

Adresa příjemce:

Sweco Hydroprojekt, a.s.
Ústředí Praha – Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31
14016 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
12.12.2017

NAŠE ZNAČKA
Ing. Okániková, tel.: 723728367

VYŘIZUJE / LINKA

STRÁŽNICE
12.1.2018

Věc: Strážnice — areál zámeckého parku ve Strážnici – Objekt železobeton. mostu přes Baťův kanál - Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy – vyjádření

Investor : Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Předložená dokumentace řeší umístění a opravu plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec.

Vyjádření :

S umístěním plavebního značení na konstrukci mostu v areálu zámeckého parku ve Strážnici souhlasíme za předpokladu, že plavební značení na protiproudni straně bude umístěno dle var. „B“ – tj. pod římsou mostovky, vzdálenost značení od chráničky umístěné na konstrukci mostu, požadujeme dodržet 0,2m – viz. příloha. Plavební značení na poproudni straně bude umístěno dle var. „C“ – tj. pod římsou mostovky, vzdálenost značení od kabelového vedení umístěného na konstrukci mostu, požadujeme dodržet 0,2m – viz. příloha.

S pozdravem

NÁRODNÍ ÚSTAV LIDOVÉ KULTURY
Zámek č. 672, 696 62 Strážnice
IČ: 00094927 č.ú. 21137671/0710

-5-

PhDr. Martin Šimša, Ph.D.
ředitel

JIŽ NEPLATNÉ - ZMENŠENÍ ZNAKŮ
NOVĚ PLATNÉ BK-9a2

SWECO 

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu

D.1 Katalogové listy - mosty na Baťově kanále

DSP

Schéma návrhu – protiproudň strana - varianty

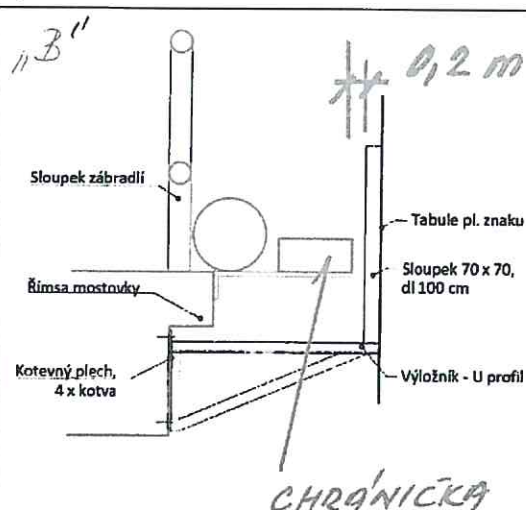
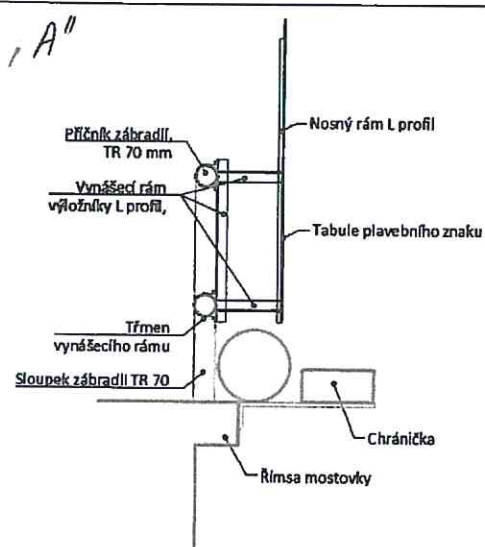
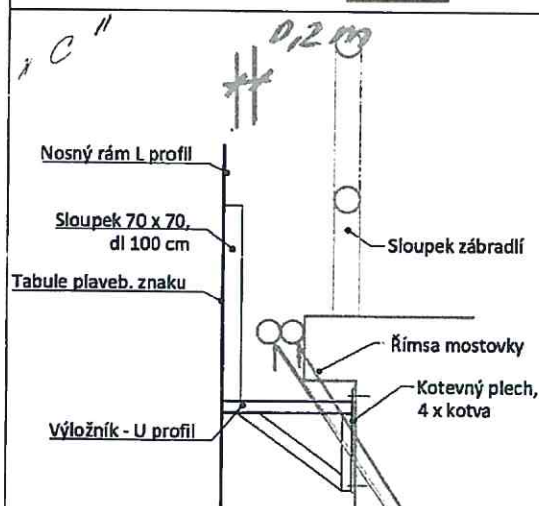
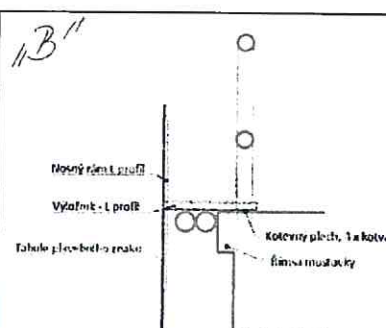
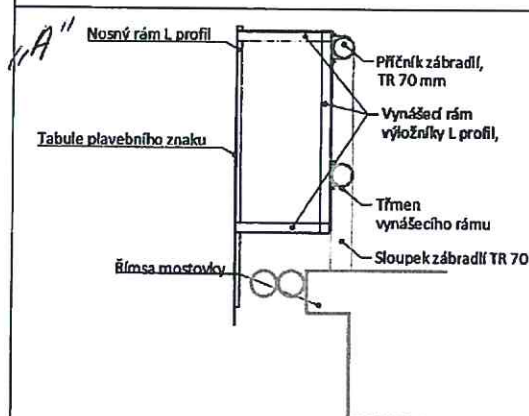


Schéma návrhu – poproudň strana - varianty



Sweco Hydroprojekt a.s.

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 7250 01 02
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 009874/17/1

29 (80)

VERZE: I
REVIZE: I

KABELOVÉ VEDENÍ



NÁRODNÍ
ÚSTAV
LIDOVÉ
KULTURY

ZÁMEK Č. 672
696 62 STRÁŽNICE
ČESKÁ REPUBLIKA

Adresa příjemce:

Sweco Hydroprojekt, a.s.
Ústředí Praha – Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31
14016 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

STRÁŽNICE

Ing. Okániková, tel.: 723728367

12.4.2018

Věc: Strážnice — areál zámeckého parku ve Strážnici – Objekt železobeton. mostu přes Baťův kanál - Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy – vyjádření

Investor : Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Předložená dokumentace řeší umístění plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. Navrhované plavební značení o rozměrech 0,6 x 0,6m bude osazeno na nosném sloupku, který bude třmeny připevněn k příčnickům stávajícího zábradlí.

Vyjádření :

Proti umístění plavebního značení na konstrukci zábradlí mostu přes Baťův kanál v areálu zámeckého parku ve Strážnici, v souladu s předloženou dokumentací, nemáme námitek.

S pozdravem



Martin Šimša
PhDr. Martin Šimša, Ph.D.
ředitel

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 940/31
140 00 Praha

E.ON Česká republika, s.r.o.

Regionální správa Hodonín
Husova 1
695 42 Hodonín
www.eon-distribuce.cz

Monika Šafaříková
T +420-
monika.safarikova@eon.cz

Naše značka
M49992-16229599

Hodonín, 30.01.2018

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a udělení souhlasu se stavbou
a činností v ochranném pásmu**

Investor stavby: Sweco Hydroprojekt a.s.
Název stavby: Strážnice - Úprava plavebního značení na mostech
Baťova kanálu a řeky Moravy, Strážnice_most v
parku, km 9,96
Místo stavby: KÚ Strážnice na Moravě (756652), žadatelem
vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení
distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON
Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení NN

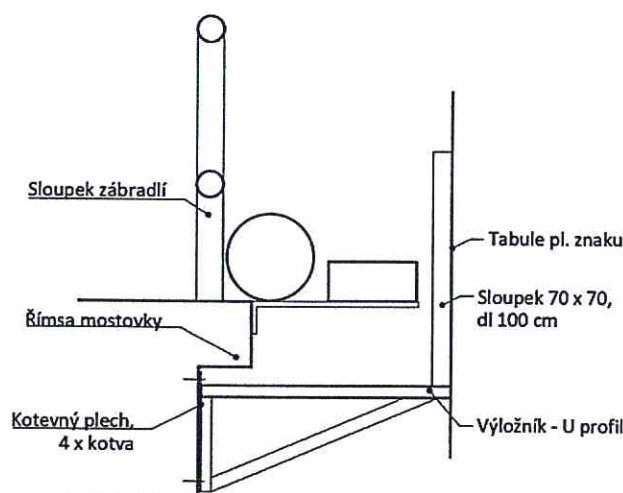
Udělujeme souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení
distribuční soustavy ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o
podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích,
v platném znění, při splnění následujících podmínek.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné
distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb.,
a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo
ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob
elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Případná kolize s distribučním zařízením ve správě ECZR, bude
řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb.,

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 8464
IČ: 251 86 213
DIČ: CZ25186213

- v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
2. Uvažovaná stavba musí respektovat ochranné pásma distribučního zařízení.
 3. V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí ECZR nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových chrániček, apod.) a to na základě písemné objednávky investora předané na ECZR neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.
 4. **Umístění zařízení plavebního značení na mostech Baťova kanálu nesmí znemožnit či podstatně znesnadnit přístup k zařízení distribučního zařízení v souladu se zákonem č.458/2000Sb., v platném znění. Kotevní plech včetně kotev a výložníků je nezbytné umístit pod římsu mostovky, na které je umístěn stávající distribuční rozvod. Požadujeme značku osadit před stávající konstrukční prvky.**



5. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
6. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu

mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích OP trvale informováni.

7. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Jaroslav Novák**, tel.: 54514-5229, email: jaroslav.novak@eon.cz.
8. Provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
9. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...) tak, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhradujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
10. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s distribučním zařízením bude odpovídat příslušným ČSN normám.
11. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
12. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
13. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.
14. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto

vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

15. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení VN a výkopové práce v OP podzemního vedení VN, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem..
16. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
17. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemní uzemňovací soustavy.
18. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN Regionální správa, Marek Valášek,
tel.: 518305217,
email: marek.valasek@eon.cz

Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 30.01.2019.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí

Do přiložené a námi orazítované situace jsme **informativně** zakreslili:

- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- fialově plně zrušené podzemní vedení

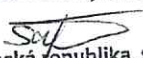
Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa, můžete podat žádost elektronicky na www.eon-distribuce.cz.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.


E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa
Hodonín

012

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítě

Následující oddíl se vyplňuje v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

Udělení souhlasu (pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka ECZR)

Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením

Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

E.ON Česká republika, s.r.o.

Legenda

- Podzemní vedení VVN
- Nadzemní vedení VVN
- Podzemní vedení VN
- Nadzemní vedení VN
- Podzemní vedení NN
- Nadzemní vedení NN
- Podzemní sdělovací vedení
zemní optický kabel
(HDPE trubka)
- zemní metalický kabel
sdělovacího vedení
- Nadzemní sdělovací vedení
nadzemní optický závěsný
kabel
- nadzemní metalický kabel
sdělovacího vedení
- Zrušené vedení

Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlček / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/24/2018
Datum: 16.1.2018

Název stavby:

- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Rohatec, sil. Most
- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Sudoměřice, sil. Most
- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Strážnice, sil. most, km 9,66
- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Strážnice, most v parku, km 9,96
- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Veselí nad Moravou, sil. most km 17,825


Věc: OCHRANA SEK**Příloha k vyjádření: č.j.: 502187/18, 502193/18, 502216/18, 502217/18, 502254/18**

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.

Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech:

V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Ing. Pavel Vlček
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
172

IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6, č. ú 2019160003/6000

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00,
reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623
www.cetin.cz



Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31

140 16 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
131/JA/0908
13.12.2017

NAŠE ZNAČKA
PM075467/2017-203/Mi

VYŘIZUJE
Ing. Eva Miklíková
+420 541 637 311
miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
19.02.2018

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu

(HP 4-12-02, 4-13-01, 4-13-02)

Charakteristika akce:

Dne 18.12.2017 nám byla předložena a dne 12.01.2018 byla doplněna žádost o vyjádření k DSP „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ zpracované 12/2017. Zpracovatelem dokumentace je Sweco Hydroprojekt a.s. Zadavatelem dokumentace je Povodí Moravy, s.p.

Předmětem PD je umístění a úprava plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V tomto úseku se nachází 12 mostních objektů dotčených záměrem ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na Baťově kanálu

- č. 1 – ř.km 2,336 - žel. most, k. ú. Sudoměřice
- č. 2 – ř.km 3,110 - most sil. II/55, k. ú. Sudoměřice
- č. 3 – ř.km 4,250 - želbet. mostek, k. ú. Sudoměřice
- č. 4 – ř.km 5,768 - lávka přes PK Petrov, k. ú. Petrov u Hodonína – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 5 – ř.km 5,968 - želbet. mostek, k. ú. Petrov u Hodonína
- č. 6 – ř.km 6,946 - želbet. mostek "Orlé", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 7 – ř.km 8,689 - želbet. mostek, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 8 – ř.km 9,660 - most sil. III/426, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 9 – ř.km 9,960 - želbet. mostek "v parku", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 10 – ř.km 10,370 - lávka přes PK Strážnice, k. ú. Strážnice na Moravě - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 11 – ř.km 12,746 - želbet. mostek "Vilém", k. ú. Lidéřovice na Moravě
- č. 12 – ř.km 14,893 - želbet. mostek, k. ú. Vnorovy
- č. 13 – ř.km 15,939 - želbet. mostek, k. ú. Zarazice
- č. 14 – ř.km 16,560 - žel. most, trať 340, k. ú. Zarazice
- č. 15 – ř.km 17,825 - lávka v parku, k. ú. Veselí nad Moravou
- č. 16 – ř.km 18,054 - lávka PK Veselí nad Moravou, k. ú. Veselí Nad Moravou - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 17 – ř.km 26,803 - lávka PK Nedakonice, k. ú. Nedakonice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 18 – ř.km 26,850 - mostek PK Nedakonice k. ú. Nedakonice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 19 – ř.km 36,102 - lávka pro pěší, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 20 – ř.km 36,117 - lávka PK Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 21 – ř.km 36,161 - most sil. II/55 Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 22 – ř.km 36,640 - želbet. mostek, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 23 – ř.km 39,606 - dřevěný mostek, k. ú. Huštěnovice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 24 – ř.km 40,279 - želbet. mostek, k. ú. Huštěnovice

č.25 – ř.km 40,778 - žebet. mostek u PK Babice, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.26 – ř.km 41,202 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.27 – ř.km 41,742 - dřevěný mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.28 – ř.km 42,493 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.29 – ř.km 43,877 - žebet. mostek u PK Spytihněv, k. ú. Spytihněv - ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na řece Moravě

č. 1 – ř.km 108,940 - sil. most sil. II/55, k. ú. Rohatec

č. 2 – ř.km 109,390 - žel. most, k. ú. Rohatec

č. 3 – ř.km 125,395 - hospodářský příhr. most, k. ú. Vnorovy

č. 4 – ř.km 126,823 - hospodářský příhr. most, k. ú. Zarazice

č. 5 – ř.km 127,296 - žel. most, k. ú. Zarazice

č. 6 – ř.km 128,346 - ocelová lávka pro pěší, k. ú. Veselí nad Moravou

č. 7 – ř.km 133,382 - sklopná lávka PK Uherský Ostroh, k. ú. Uherský Ostroh - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č. 9 – ř.km 141,779 - příhradový ocelový most Kostelany, k. ú. Kostelany nad Moravou

č.10 – ř.km 144,143 - obchvat UH sil. II/55, k. ú. Uherské Hradiště

č.11 – ř.km 144,380 - lávka PK Kunovský les, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.12 – ř.km 146,569 - žel. most, k. ú. Uherské Hradiště

č.13 – ř.km 147,143 - lávka pro pěší, k. ú. Uherské Hradiště

č.14 – ř.km 147,320 - most sil. II/50, k. ú. Uherské Hradiště

č.15 – ř.km 160,915 - most sil. v centru, k. ú. Napajedla

č.16 – ř.km 162,303 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Napajedla

č.17 – ř.km 162,746 - most sil. II/55, k. ú. Napajedla

č.18 – ř.km 163,308 - žel. most, k. ú. Otrokovice

č.19 – ř.km 165,963 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Otrokovice

č.20 – ř.km 171,100 - most sil. č. 367, k. ú. Kvasice

č.21 – ř.km 177,045 - produktovod, k. ú. Kroměříž

č.22 – ř.km 178,910 - žel. most, k. ú. Kroměříž

č.23 – ř.km 179,480 - lávka pro pěší, k. ú. Kroměříž

Vyjádření správce povodí a správce VVT Morava a Baťova kanálu

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. k předložené DSP následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.


Ing. Pavel Biza

vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

Kopie – provoz Veselí nad Moravou, provoz Uherské Hradiště, provoz Zlín, ZSM útvar vodní cesty p.Daňhel